							INA COIVI	UNIDADI	SÃO DOM			PIU DE I	KIU NUV	טע טע אט	L - E3					
										SÃO DOI										
	1			Localizaçã	(a /Fstasa)			ME	MÓRIA DE CÁ						D	F	T			Т
Item	Discriminação		Inic		io (Estaca)	Fir	nal	Pos.	Quant.	Ext.	Larg.	Prof.	Área (m²)	Volume (m³)	Dens. (Km/cm³)	Emp.	Ton.	Total	Unid.	OBS.
2	DRENAGEM		IIIIC	ııdı		гіі	ıaı			(111)	(111)	(111)	(111-)	(111-)	(KIII/CIII*)	(70)	(1)			
2.1	Escavação manual em mat. 1ª cat. H-> 0,00 a 1,50 m em vias urbanas																			
	Corpo BSTC diâmetro 0,60m	11	+	0,000	8	+	10,000			50,00	1,20	0,10		6,00				6,00	m³	Rua Projetada
	Corpo BSTC diâmetro 0,60m	8	+	10,000	7	+	17,000			13,00	1,20	0,10		1,56				1,56	m³	Rua Projetada
	Corpo BSTC diâmetro 0,60m	7	+	17,000	7	+	17,000			10,00	1,20	0,10		1,20				1,20	m³	Rua Projetada
	Corpo BSTC diâmetro 0,60m	44	+	0,000	44	+	0,000			12,00	1,20	0,10		1,44				1,44	m³	Rua Projetada
	Corpo BSTC diâmetro 0,80m	31	+	0,000	31	+	0,000			10,00	1,60	0,10		1,60				1,60	m³	Rua Projetada
	Corpo BSTC diâmetro 0,80m	32	+	12,000	31	+	12,000			9,00	1,60	0,10		1,44				1,44	m³	Rua Projetada
	Corpo BSTC diâmetro 1,00m	7	+	6,000	7	+	6,000			8,00	2,00	0,10		1,60				1,60	m³	Rua Projetada
	Corpo BSTC diâmetro 1,20m	22	+	0,000	22	+	0,000			12,00	2,00	0,10		2,40				2,40	m³	Rua Projetada
	ACUMULADO																	17,24	m³	
2.2	Escavação mecânica em material de 1ª cat. H-> 0,00 a 1,50 m, em vias urbanas																			
	Corpo BSTC diâmetro 0,60m	11	+	0,000	8	+	10,000			50,00	1,20	1,27		76,20				76,20	m³	Rua Projetada
	Corpo BSTC diâmetro 0,60m	8	+	10,000	7	+	17,000			13,00	1,20	1,20		18,72				18,72	m³	Rua Projetada
	Corpo BSTC diâmetro 0,60m	7	+	17,000	7	+	17,000			10,00	1,20	1,20		14,40				14,40	m³	Rua Projetada
	Corpo BSTC diâmetro 0,60m	44	+	0,000	44	+	0,000			12,00	1,20	1,20		17,28				17,28	m³	Rua Projetada
	Corpo BSTC diâmetro 0,80m	31	+	0,000	31	+	0,000			10,00	1,60	1,60		25,60				25,60	m³	Rua Projetada
	Corpo BSTC diâmetro 0,80m	32	+	12,000	31	+	12,000			9,00	1,60	1,60		23,04				23,04	m³	Rua Projetada
	Corpo BSTC diâmetro 1,00m	7	+	6,000	7	+	6,000			8,00	2,00	4,00		64,00				64,00	m³	Rua Projetada
	Corpo BSTC diâmetro 1,20m	22	+	0,000	22	+	0,000			63,00	2,00	2,00		252,00				252,00	m³	Rua Projetada
	ACUMULADO																	491,24	m³	
2.3	Transporte de materiais para DMT acima de 15 km (Caminhão basculante) (0,192XP + 0,203XR + 7,348) - Bota Fora - XP= 10,0 km (Pavimentado) XR= 5,0 km (Não Pavimentado) - Escavações																			
	Corpo BSTC diâmetro 0,40m		Ħ			\dagger			1					338,50	1,305	36,30	602,10	602,10	t	Rua Projetada
	Corpo BSTC diâmetro 0,60m		Ħ			\dagger			1					136,80	1,305	36,30	243,33	243,33	t	Rua Projetada
	Corpo BSTC diâmetro 0,80m		Ħ											51,68	1,305	36,30	91,92	91,92	t	Rua Projetada
	Corpo BSTC diâmetro 1,00m		Ħ			\dagger								65,60	1,305	36,30	116,68	116,68	t	Rua Projetada
	Corpo BSTC diâmetro 1,20m		Ħ			\dagger								254,40	1,305	36,30	452,51	452,51	t	Rua Projetada
	ACUMULADO		H												,	.,.,	- ,	1.506,54		

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIIVIENTAÇÃO, DRENAGEIVI E ESGOTAIVIENTO SAINTARIO NA COMUNIDADE SÃO DOMINGOS NO MUNICÍPIO DE RIO NOVO DO SUL - ES

,			
MEMORIA	DE CÁLCULO DAS	ULIVNITIDADES	DE DROIETO

								MEN	∕IÓRIA DE CÁ	LCULO DAS	QUANTIDA	ADES DE	PROJETO							
Item	Discriminação			Localizaçã	o (Estaca)			Pos.	Quant.	Ext.	Larg.	Prof.	Área	Volume	Dens.	Emp.	Ton.	Total	Unid.	OBS.
item	Discriminação		Inicia	al		Fir	nal	POS.	Quant.	(m)	(m)	(m)	(m²)	(m³)	(Km/cm ³)	(%)	(t)	TOLAI	Onia.	OBS.
2	DRENAGEM																			
2.4	Reaterro de cavas c/ compactação manual (apiloamento), em vias urbanas																			
	Corpo BSTC diâmetro 0,60m	11	+	0,000	8	+	10,000			50,00	1,20	0,33		19,80				19,80	m³	Rua Projetada
	Corpo BSTC diâmetro 0,60m	8	+	10,000	7	+	17,000			13,00	1,20	0,27		4,21				4,21	m³	Rua Projetada
	Corpo BSTC diâmetro 0,60m	7	+	17,000	7	+	17,000			10,00	1,20	0,27		3,24				3,24	m³	Rua Projetada
	Corpo BSTC diâmetro 0,60m	44	+	0,000	44	+	0,000			12,00	1,20	0,27		3,89				3,89	m³	Rua Projetada
	Corpo BSTC diâmetro 0,80m	31	+	0,000	31	+	0,000			10,00	1,60	0,36		5,76				5,76	m³	Rua Projetada
	Corpo BSTC diâmetro 0,80m	32	+	12,000	31	+	12,000			9,00	1,60	0,36		5,18				5,18	m³	Rua Projetada
	Corpo BSTC diâmetro 1,00m	7	+	6,000	7	+	6,000			8,00	2,00	0,45		7,20				7,20	m³	Rua Projetada
	Corpo BSTC diâmetro 1,20m	22	+	0,000	22	+	0,000			63,00	2,00	0,54		68,04				68,04	m³	Rua Projetada
	ACUMULADO																	117,32	m³	
2.5	Reaterro com areia, tudo incluído, em vias urbanas																			
	Corpo BSTC diâmetro 0,40m													186,97				186,97	m³	Rua Projetada
	Corpo BSTC diâmetro 0,60m													41,41				41,41	m³	Rua Projetada
	Corpo BSTC diâmetro 0,80m													20,35				20,35	m³	Rua Projetada
	Corpo BSTC diâmetro 1,00m													12,92				12,92	m³	Rua Projetada
	Corpo BSTC diâmetro 1,20m													92,6				92,60	m³	Rua Projetada
	ACUMULADO																	354,25	m³	
Obs.: Vo	olume de reaterro com areia = (altura extern	a do tub	bo + 2	20 cm) x (2	x largur	a in	terna do tub	o) x (cor	nprimento (do tubo) -	(volume	do tub	o)							
2.6	TR-201-00 - Transporte Comercial - Caminhão basculante (0,665XP + 0,692XR + 2,771) XP= 2,0 km (Pavimentado) XR= 0,0 km (Não Pavimentado) Areia.													354,25	1,57	22,66	682,20	682,20		Rua Projetada
	ACUMULADO													354,25	1,3/	22,66	682,20	682,20	-	Rua Projetada
	ACOMOLADO																	002,20	•	
2.7	Corpo BSTC (greide) diâmetro 0,40m CA- 1 MF inclusive escavação, reaterro, em vias urbanas																			
	Corpo BSTC diâmetro 0,40m	2	+	10,000	3	+	6,000			16,00								16,00	m	Rua Projetada
	Corpo BSTC diâmetro 0,40m	3	+	6,000	4	+	0,000			15,00								15,00	m	Rua Projetada
	Corpo BSTC diâmetro 0,40m	4	+	0,000	6	+	0,000			40,00								40,00	m	Rua Projetada
	Corpo BSTC diâmetro 0,40m	6	+	0,000	7	+	2,000			22,00								22,00	m	Rua Projetada
	Corpo BSTC diâmetro 0,40m	7	+	2,000	7	+	2,000			12,00								12,00	m	Rua Projetada
	Corpo BSTC diâmetro 0,40m	19	+	5,000	19	+	0,000			5,00								5,00	m	Rua Projetada
	Corpo BSTC diâmetro 0,40m	19	+	0,000	17	+	0,000			40,00								40,00	m	Rua Projetada
	Corpo BSTC diâmetro 0,40m	17	+	0,000	15	+	0,000			40,00								40,00	m	Rua Projetada
	Corpo BSTC diâmetro 0,40m	15	+	0,000	13	+	0,000			40,00								40,00	m	Rua Projetada
	Corpo BSTC diâmetro 0,40m	13	+	0,000	11	+	0,000			40,00								40,00	m	Rua Projetada

			NA COM		SÃO DOM											
	SÃO DOMINGOS															
	MEMÓRIA DE CÁLCULO DAS QUANTIDADES DE PROJETO															
Item	Discriminação	Localizaç	ão (Estaca)	Pos.	Quant.	Ext.	Larg.	Prof.	Área	Volume	Dens.	Emp.	Ton.	Total	Unid.	OBS.
iteiii	Discriminação	Inicial	Final	FUS.	Quant.	(m)	(m)	(m)	(m²)	(m³)	(Km/cm ³)	(%)	(t)	TOtal	Onia.	OB3.
2	DRENAGEM															
	Corpo BSTC diâmetro 0,40m	27 + 10,000	29 + 10,000			40,00								40,00	m	Rua Projetada

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIIVIENTAÇÃO, DRENAGEIVI E ESGOTAIVIENTO SANTTARIO NA COMUNIDADE SÃO DOMINGOS NO MUNICÍPIO DE RIO NOVO DO SUL - ES

								MEN	ИÓRIA DE CÁ	LCULO DAS	QUANTID	ADES DE	PROJETO							
Itom	Discriminação			Localizaçã	io (Estaca)			Pos.	Quant.	Ext.	Larg.	Prof.	Área	Volume	Dens.	Emp.	Ton.	Total	Unid.	OBS.
Item	Discriminação		Inicia	al		Fir	nal	POS.	Quant.	(m)	(m)	(m)	(m²)	(m³)	(Km/cm ³)	(%)	(t)	Total	Offia.	OBS.
2	DRENAGEM																			
	Corpo BSTC diâmetro 0,40m	29	+	10,000	30	+	15,000			25,00								25,00	m	Rua Projetada
	Corpo BSTC diâmetro 0,40m	30	+	15,000	30	+	15,000			8,00								8,00	m	Rua Projetada
	Corpo BSTC diâmetro 0,40m	34	+	10,000	34	+	0,000			10,00								10,00	m	Rua Projetada
	Corpo BSTC diâmetro 0,40m	34	+	0,000	33	+	0,000			20,00								20,00	m	Rua Projetada
	Corpo BSTC diâmetro 0,40m	33	+	0,000	33	+	0,000			14,00								14,00	m	Rua Projetada
	ACUMULADO																	387,00	m	
2.8	Corpo BSTC (grota) diâmetro 0,60m CA-2 PB exclusive escavação e reaterro, em vias urbanas																			
		11	+	0,000	8	+	10,000			50,00								50,00	m	Rua Projetada
		8	+	10,000	7	+	17,000			13,00								13,00	m	Rua Projetada
		7	+	17,000	7	+	17,000			10,00								10,00	m	Rua Projetada
		44	+	0,000	44	+	0,000			12,00								12,00	m	Rua Projetada
	ACUMULADO																	85,00	m	
2.9	Corpo BSTC (grota) diâmetro 0,80m CA-2 PB exclusive escavação e reaterro, em vias urbanas																			
		31	+	0,000	31	+	0,000			10,00								10,00	m	Rua Projetada
		32	+	12,000	31	+	12,000			9,00								9,00	m	Rua Projetada
	ACUMULADO																	19,00	m	
2.10	Corpo BSTC (grota) diâmetro 1,00m CA-2 PB exclusive escavação e reaterro, em vias urbanas																			
		7	+	6,000	7	+	6,000			8,00								8,00	m	Rua Projetada
	ACUMULADO																	8,00	m	
2.11	Berço de concreto ciclópico para BSTC diâmetro 0,40 m																			
	Corpo BSTC diâmetro 0,40m	2	+	10,000	3	+	6,000			16,00								16,00	m	Rua Projetada
	Corpo BSTC diâmetro 0,40m	3	+	6,000	4	+	0,000			15,00								15,00	m	Rua Projetada
	Corpo BSTC diâmetro 0,40m	4	+	0,000	6	+	0,000			40,00								40,00	m	Rua Projetada
	Corpo BSTC diâmetro 0,40m	6	+	0,000	7	+	2,000			22,00								22,00	m	Rua Projetada
	Corpo BSTC diâmetro 0,40m	7	+	2,000	7	+	2,000			12,00								12,00	m	Rua Projetada
	Corpo BSTC diâmetro 0,40m	19	+	5,000	19	+	0,000			5,00								5,00	m	Rua Projetada
	Corpo BSTC diâmetro 0,40m	19	+	0,000	17	+	0,000			40,00								40,00	m	Rua Projetada
	Corpo BSTC diâmetro 0,40m	17	+	0,000	15	+	0,000			40,00								40,00	m	Rua Projetada
	Corpo BSTC diâmetro 0,40m	15	+	0,000	13	+	0,000			40,00								40,00	m	Rua Projetada
	Corpo BSTC diâmetro 0,40m	13	+	0,000	11	+	0,000			40,00								40,00	m	Rua Projetada
	Corpo BSTC diâmetro 0,40m	27	+	10,000	29	+	10,000			40,00								40,00	m	Rua Projetada

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO, DRENAGEM E ESGOTAMENTO SAMITARIO NA COMUNIDADE SÃO DOMINGOS NO MUNICÍPIO DE RIO NOVO DO SUL - ES

MEMÓRIA DE C	ÁLCULO DAS QUANTIDADES DE PROJETO
--------------	-----------------------------------

								MEN	∕IÓRIA DE CÁ	LCULO DAS	QUANTID	ADES DE	PROJETO							
Itom	Discriminação			Localizaçã	ão (Estaca)			Pos.	Quant.	Ext.	Larg.	Prof.	Área	Volume	Dens.	Emp.	Ton.	Total	Unid.	OBS.
Item	Discriminação		Inic	ial		Fin	ıal	POS.	Quant.	(m)	(m)	(m)	(m²)	(m³)	(Km/cm ³)	(%)	(t)	TOLAT	Onia.	OBS.
2	DRENAGEM																			
	Corpo BSTC diâmetro 0,40m	29	+	10,000	30	+	15,000			25,00								25,00	m	Rua Projetada
	Corpo BSTC diâmetro 0,40m	30	+	15,000	30	+	15,000			8,00								8,00	m	Rua Projetada
	Corpo BSTC diâmetro 0,40m	34	+	10,000	34	+	0,000			10,00								10,00	m	Rua Projetada
	Corpo BSTC diâmetro 0,40m	34	+	0,000	33	+	0,000			20,00								20,00	m	Rua Projetada
	Corpo BSTC diâmetro 0,40m	33	+	0,000	33	+	0,000			14,00								14,00	m	Rua Projetada
	ACUMULADO																	387,00	m	
			T			П														
2.12	Berço de concreto ciclópico para BSTC diâmetro 0,60 m																			
		11	+	0,000	8	+	10,000			50,00								50,00	m	Rua Projetada
		8	+	10,000	7	+	17,000			13,00								13,00	m	Rua Projetada
		7	+	17,000	7	+	17,000			10,00								10,00	m	Rua Projetada
		44	+	0,000	44	+	0,000			12,00								12,00	m	Rua Projetada
	ACUMULADO																	85,00	m	
						Ħ														
2.13	Berço de concreto ciclópico para BSTC diâmetro 0,80 m																			
		31	+	0,000	31	+	0,000			10,00								10,00	m	Rua Projetada
		32	+	12,000	31	+	12,000			9,00								9,00	m	Rua Projetada
	ACUMULADO																	19,00	m	
2.14	Berço de concreto ciclópico para BSTC diâmetro 1,00 m																			
		7	+	6,000	7	+	6,000			8,00								8,00	m	Rua Projetada
	ACUMULADO																	8,00	m	
2.15	Boca de concreto ciclópico para BSTC diâmetro 0,40																			
		7	+	2,000	7	+	2,000		1,00									1,00	unid	Rua Projetada
		30	+	15,000	30	+	15,000		1,00									1,00	unid	Rua Projetada
		33	+	0,000	33	+	0,000		1,00									1,00	unid	Rua Projetada
	ACUMULADO																	3,00	unid	
2.16	Boca de concreto ciclópico para BSTC diâmetro 0,60																			
		7	+	17,000	7	+	17,000		1,00									1,00	unid	Rua Projetada
		44	+	0,000	44	+	0,000		2,00									2,00	unid	Rua Projetada
	ACUMULADO																	3,00	unid	

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIIVIENTAÇÃO, DRENAGEIVI E ESGOTAIVIENTO SAINITARIO NA COMUNIDADE SÃO DOMINGOS NO MUNICÍPIO DE RIO NOVO DO SUL - ES

MEMORIA	DE CALCULO I	DAS OUANTIDADES	DE PROJETO

								MEN	IÓRIA DE CÁ	LCULO DAS	QUANTIDA	ADES DE	PROJETO							
Item	Discriminação			Localizaçã	o (Estaca)			Pos.	Quant.	Ext.	Larg.	Prof.	Área	Volume	Dens.	Emp.	Ton.	Total	Unid.	OBS.
item	Discriminação		Inici	ial		Fir	nal	P05.	Quant.	(m)	(m)	(m)	(m²)	(m³)	(Km/cm ³)	(%)	(t)	TOLAI	Onia.	OBS.
2	DRENAGEM																			
2.17	Boca de concreto ciclópico para BSTC diâmetro 0,80																			
		31	+	0,000	31	+	0,000		2,00									2,00	unid	Rua Projetada
		32	+	12,000	32	+	12,000		2,00									2,00	unid	Rua Projetada
	ACUMULADO																	4,00	unid	
2.18	Boca de concreto ciclópico para BSTC diâmetro 1,00																			
		7	+	6,000	7	+	6,000		2,00									2,00	unid	Rua Projetada
	ACUMULADO																	2,00	unid	
2.19	Poço de visita (tubo D->0,40 m) H->1,50 m com tampão F.F.A.P., inclusive escavação e transporte do tampão, em vias urbanas																			
		2	+	10,000	2	+	10,000		1,00									1,00	unid	Rua Projetada
		3	+	6,000	3	+	6,000		1,00									1,00	unid	Rua Projetada
		4	+	0,000	4	+	0,000		1,00									1,00	unid	Rua Projetada
		6	+	0,000	6	+	0,000		1,00									1,00	unid	Rua Projetada
		7	+	2,000	7	+	2,000		1,00									1,00	unid	Rua Projetada
		19	+	0,000	19	+	0,000		1,00									1,00	unid	Rua Projetada
		17	+	0,000	17	+	0,000		1,00									1,00		Rua Projetada
		15	+	0,000	15	+	0,000		1,00									1,00	unid	Rua Projetada
		13	+	0,000	13	+	0,000		1,00									1,00	unid	Rua Projetada
		27	+	10,000	27	+	10,000		1,00									1,00	unid	Rua Projetada
		29	+	10,000	29	+	10,000		1,00									1,00	unid	Rua Projetada
		30	+	15,000	30	+	15,000		1,00									1,00	unid	Rua Projetada
		34	+	0,000	34	+	0,000		1,00									1,00	unid	Rua Projetada
		33	+	0,000	33	+	0,000		1,00									1,00	unid	Rua Projetada
	ACUMULADO																	14,00	unid	
2.20	Poço de visita (tubo D->0,60m) H->1,70m com tampão F.F.A.P, inclusive escavação e transporte do tampão, em vias urbanas																			
		11	+	0,000	11	+	0,000		1,00									1,00	unid	Rua Projetada
		8	+	10,000	8	+	10,000		1,00									1,00	unid	Rua Projetada
		7	+	17,000	7	+	17,000		1,00									1,00	unid	Rua Projetada
	ACUMULADO																	3,00	unid	
								_												
2.21	Caixa ralo em blocos pré-moldados e grelha articulada em FFA em vias urbanas																			
		2	+	10,000	2	+	10,000		2,00									2,00	unid	Rua Projetada

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO, DRENAGEM E ESGOTAMENTO SANITARIO NA COMUNIDADE SÃO DOMINGOS NO MUNICÍPIO DE RIO NOVO DO SUL - ES

SÃO DOMINGOS

MEMÓRIA DE CÁLCULO DAS QUANTIDADES DE PROJETO

								MEN	∕IÓRIA DE CÁL	CULO DAS	QUANTID	ADES DE	PROJETO							
Item	Discriminação			Localizaçã	io (Estaca)			Pos.	Quant.	Ext.	Larg.	Prof.	Área	Volume	Dens.	Emp.	Ton.	Total	Unid.	OBS.
	-		Inic	cial		Fin	al		Quant.	(m)	(m)	(m)	(m²)	(m³)	(Km/cm³)	(%)	(t)	10.0.1	0	033.
2	DRENAGEM	1									ı							· ·		
		3	+	6,000	3	+	6,000		2,00									2,00	unid	Rua Projetada
		4	+	0,000	4	+	0,000		2,00									2,00	unid	Rua Projetada
		6	+	0,000	6	+	0,000		3,00									3,00	unid	Rua Projetada
		7	+	2,000	7	+	2,000		2,00									2,00	unid	Rua Projetada
		7	+	17,000	7	+	17,000		2,00									2,00	unid	Rua Projetada
		8	+	10,000	8	+	10,000		2,00									2,00	unid	Rua Projetada
		11	+	0,000	11	+	0,000		2,00									2,00	unid	Rua Projetada
		13	+	0,000	13	+	0,000		2,00									2,00	unid	Rua Projetada
		15	+	0,000	15	+	0,000		2,00									2,00	unid	Rua Projetada
		1 <i>7</i>	+	0,000	17	+	0,000		2,00									2,00	unid	Rua Projetada
		27	+	10,000	27	+	10,000		3,00									3,00	unid	Rua Projetada
		29	+	10,000	29	+	10,000		2,00									2,00	unid	Rua Projetada
		30	+	15,000	30	+	15,000		2,00									2,00	unid	Rua Projetada
		33	+	0,000	33	+	0,000		2,00									2,00	unid	Rua Projetada
	ACUMULADO																	32,00	unid	
2.22	Trincheira drenante transversal à pista, em concreto armado medidas internas 5,00 x 0,40 m																			
	0,00 x 0,40 111	19	+	6,000	19	+	6,000		1,00									1,00	unid	Rua Projetada
		34	+	10,000	34	+	10,000		1,00									1,00	unid	Rua Projetada
	ACUMULADO			10,000	0.		10,000		1,00									2.00	unid	
						П												_,-,		
2.23	Escoramento de valas c/ prancha metálica e estroncamento perfil metálico consiste em escorar a superfície lateral das valas , cavas ou poços, com cravações de estacas pranchas metálicas travadas com estroncas metalicas																			
	Corpo BSTC diâmetro 0,40m	19	+	5,000	19	+	0,000		2,00	5,00	2,03		10,15					20,30	m²	Rua Projetada
	Corpo BSTC diâmetro 0,40m	19	+	0,000	17	+	0,000		2,00	40,00	2,11		84,40					168,80	m²	Rua Projetada
	Corpo BSTC diâmetro 0,40m	17	+	0,000	15	+	0,000		2,00	40,00	2,27		90,80					181,60	m²	Rua Projetada
	Corpo BSTC diâmetro 0,40m	15	+	0,000	13	+	0,000		2,00	40,00	2,17		86,80					173,60	m²	Rua Projetada
	Corpo BSTC diâmetro 0,40m	13	+	0,000	11	+	0,000		2,00	40,00	1,64		65,60					131,20	m²	Rua Projetada
	Corpo BSTC diâmetro 0,40m	27	+	10,000	29	+	10,000		2,00	40,00	1,62		64,80					129,60	m²	Rua Projetada
	Corpo BSTC diâmetro 0,40m	29	+	10,000	30	+	15,000		2,00	25,00	1,35		33,75					67,50	m²	Rua Projetada
	Corpo BSTC diâmetro 0,40m	30	+	15,000	30	+	15,000		2,00	8,00	1,25		10,00					20,00	m²	Rua Projetada
	Corpo BSTC diâmetro 0,40m	34	+	10,000	34	+	0,000		2,00	10,00	2,21		22,10					44,20	m²	Rua Projetada
	Corpo BSTC diâmetro 0,40m	34	+	0,000	33	+	0,000		2,00	20,00	1,86		37,20					74,40	m²	Rua Projetada
	Corpo BSTC diâmetro 0,40m	33	+	0,000	33	+	0,000		2,00	14,00	1,50		21,00					42,00	m²	Rua Projetada
	Corpo BSTC diâmetro 0,60m	11	+	0,000	9	+	10,000		2,00	50,00	1,26		63,00					126,00	m²	Rua Projetada
	Corpo BSTC diâmetro 1,20m	22	+	0,000	22	+	0,000		2,00	40,00	2,50		100,00					200,00	m²	Rua Projetada

						P	NA COMU		DE PAVIIVIE SÃO DOMI	-										
										SÃO DO	AINGOS									
-								MEN	/ORIA DE CÁ			ADEC DE	POIETO							
	T			Localizaçã	in (Estaca)			IVIEN	IONIA DE CA	Ext.	Larg.	Prof.	Área	Volume	Dens.	Emp.	Ton.			T
Item	Discriminação		Inicia		io (Estaca)	Fin	nal	Pos.	Quant.	(m)	(m)	(m)	(m ²)	(m³)	(Km/cm³)	(%)	(t)	Total	Unid.	OBS.
2	DRENAGEM		IIIICIO	21		1 111	iai			(111)	(111)	(111)	(111)	(111)	(KIII/CIII)	(/0)	(1)			
			П		l	1 1												1 070 00	2	T
	ACUMULADO																	1.379,20	m²	
2.24	Corpo BSTC (grota) diâmetro 1,20m CA-2 PB exclusive escavação e reaterro, em vias urbanas																			
		22	+	0,000	22	+	0,000			63,00								63,00	m	Rua Projetada
	ACUMULADO				_			_		_	•							63,00	m	
2.25	2.25 Berço de concreto ciclópico para BSTC diâmetro 1,20 m																			
	diâmetro 1,20 m															Rua Proietada				
	diâmetro 1,20 m																			
	22 + 0,000 22 + 0,000 63,00 63,00 63,00 63,00 m Rua Projetada ACUMULADO 63,00 m																			
2.26	2.26 Boca de concreto ciclópico para BSTC diâmetro 1,20																			
	diâmetro 1,20															Rua Projetada				
	ACUMULADO																	2,00	unid	
2.27	Demolição de rocha a frio, até altura de 3,0m, com argamassa expansiva, inclusive remoção com escavadeira		0.000	00		0.000			00.00	0.00	2.22		100.00				100.00			
	ACUMULADO	22	+	0,000	22	+	0,000			20,00	2,00	3,00		120,00				120,00 120,00	m³ m³	Rua Projetada
	ACOMOLADO																	120,00	- 111	
2.28	TR-203-00 (Comercial - Caminhão carroceria) XP= 27,3 km (Pavimentado) XR= 0,5 km (Não Pavimentado) - Tubos de Concreto.																TX			
	Corpo BSTC diâmetro 0,40m									387,00							0,15	58,05		
	Corpo BSTC diâmetro 0,60m		$\vdash \vdash$			$\vdash \downarrow$				85,00				-			0,35	29,75		
	Corpo BSTC diâmetro 0,80m		\vdash			\vdash				19,00				1			0,65	12,35	†	
	Corpo BSTC diâmetro 1,00m Corpo BSTC diâmetro 1,20m		\vdash			H				8,00 63,00				1			1,20 2,10	9,60 132,30	†	
	ACUMULADO					Н				00,00							2,10	242,05	+	
						П												,_,		
2.29	Poço de visita em bloco pré-moldado para d=1,20m (1,50x1,50m), em Vias Urbanas	_																		
	ACHMULADO	22	+	0,000	22	+	0,000		1,00					_				1,00		Rua Projetada
	ACUMULADO					H												1,00	unid	
2.30	Tampão F.F.A.P. com 100 kg, fornecimento, assentamento e transporte em Vias Urbanas	22	+	0,000	22	+	0,000		1,00									1,00	unid	Rua Projetada
	ACUMULADO		\vdash	0,000		H	0,000		1,00									1,00	unid	rod i rojerada
																		1,00	o i ii d	