

**PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO, DRENAGEM E ESGOTAMENTO SANITÁRIO
NA COMUNIDADE SÃO DOMINGOS NO MUNICÍPIO DE RIO NOVO DO SUL - ES**

SÃO DOMINGOS

MEMÓRIA DE CÁLCULO DAS QUANTIDADES DE PROJETO

Item	Discriminação	Localização (Estaca)						Pos.	Quant.	Ext.	Larg.	Prof.	Área	Volume	Dens.	Emp.	Ton.	Total	Unid.	OBS.
		Inicial		Final						(m)	(m)	(m)	(m²)	(m³)	(Km/cm³)	(%)	(t)			
3	TERRAPLANAGEM E PAVIMENTAÇÃO																			
3.1	Roçada mecanizada																			
	Caixa de Rua	0	+	0,000	47	+	14,232			954,23	3,00		2.862,70					2.862,70	m²	Rua Projetada
	ACUMULADO																	2.862,70	m²	
3.2	Escavação e carga de material de 1ª categoria																			
	Caixa de Rua	0	+	0,000	47	+	14,232							1699,29				1.699,29	m³	Rua Projetada
	ACUMULADO																	1.699,29	m³	
Obs.: Volume de escavação = Volume de corte (planilha de volume no projeto de terraplanagem)																				
3.3	Transporte Local com DMT até 3,0 km (Caminhão basculante) (0,600XP+0,663XR+1,053) XP= 0,0 km (Pavimentado) XR= 0,5 km (Não Pavimentado) - Escavações compensada																			
	Escavação													134,92	1,305		176,08	176,08	t	
	ACUMULADO																	176,08	t	
Obs.: Taxas de densidade e empolamento = resumo de ensaios (planilha quadro resumo nos estudos geotécnicos)																				
3.4	Transporte de materiais para DMT acima de 15,0 km (Caminhão basculante) (0,129XP+0,137XR+4,957) XP= 5,0 km (Pavimentado) XR= 10,0 km (Não Pavimentado) - Bota Fora - Escavações																			
	Escavações													1.564,37	1,305		2.041,50	2.041,50	t	
	ACUMULADO																	2.041,50	t	
Obs.: Taxas de densidade e empolamento = resumo de ensaios (planilha quadro resumo nos estudos geotécnicos)																				
3.5	Compactação de aterros 100% PN																			
	Caixa de Rua	0	+	0,000	47	+	14,232							134,92				134,92	m³	Rua Projetada
	ACUMULADO																	134,92	m³	
Obs.: Volume compactado = Volume de aterro (planilha de volume no projeto de terraplanagem)																				
3.6	Regularização e compactação de subleito (100% P.N.) até 20 cm de espessura, em vias urbanas																			
	Caixa de Rua	0	+	0,000	47	+	14,232			954,23	5,40		5.152,85					5.152,85	m²	Rua Projetada
	Limpa Rodas												167,40					167,40	m²	Rua Projetada
	ACUMULADO																	5.320,25	m²	

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO, DRENAGEM E ESGOTAMENTO SANITÁRIO
NA COMUNIDADE SÃO DOMINGOS NO MUNICÍPIO DE RIO NOVO DO SUL - ES

SÃO DOMINGOS

MEMÓRIA DE CÁLCULO DAS QUANTIDADES DE PROJETO

Item	Discriminação	Localização (Estaca)						Pos.	Quant.	Ext.	Larg.	Prof.	Área	Volume	Dens.	Emp.	Ton.	Total	Unid.	OBS.
		Inicial		Final						(m)	(m)	(m)	(m²)	(m³)	(Km/cm³)	(%)	(t)			
3	TERRAPLANAGEM E PAVIMENTAÇÃO																			
3.7	Base de brita graduada, inclusive fornecimento, exclusive transporte da brita em vias urbanas																			
	Caixa de Rua	0	+	0,000	47	+	14,232			954,23	5,20	0,20	4.962,01	992,401				992,40	m³	Rua Projetada
	Limpa Rodas											0,20	167,40	33,48				33,48	m³	Rua Projetada
	ACUMULADO																	1.025,88	m³	
3.8	TR-202-00 - Transporte Comercial - Caminhão basculante (0,465XP+0,484XR) XR=0,5 km (Não Pavimentado), XP=35,5 km (Pavimentado) - Brita																			
	Brita graduada													1.025,88	1,588		1.629,10	1.629,10	t	
	ACUMULADO																	1.629,10	t	
3.9	Pavimentação com blocos de concreto (35 MPa), esp.->08cm, sobre colchão de areia 5cm, inclusive fornecim. e transporte blocos e areia, exclusive transporte dos blocos e areia																			
	Caixa de Rua	0	+	0,000	47	+	14,232			954,23	5,00		4.771,16					4.771,16	m²	Rua Projetada
	Limpa Rodas												167,40					167,40	m²	Rua Projetada
	ACUMULADO																	4.938,56	m²	
3.10	TR-201-00 - Transporte Comercial - Caminhão basculante (0,465XP+0,484XR+1,938) XR=0,2 km (Não Pavimentado), XP=38,60 km (Pavimentado) - Bloco de concreto														taxa (t/m²)					
	Bloco de concreto													4.938,56	0,17		839,56	839,56	t	
	ACUMULADO																	839,56	t	
3.11	Meio fio de concreto pré-moldado (12x30x15)cm, inclusive caiação																			
	Caixa de Rua	0	+	0,000	47	+	14,232	LD		958,00								957,20	m	Rua Projetada
	Caixa de Rua	0	+	0,000	47	+	14,232	LE		974,00								973,25	m	Rua Projetada
	ACUMULADO																	1.930,45	m	