

MEMORIAL DE CÁLCULO - RESTABELECIMENTO BUEIROS

OBRA: RESTABELECIMENTO BUEIROS

LOCAL: RIO NOVO DO SUL - ES

DATA: 06/03/2020



MEMÓRIA DE CÁLCULO

META 01:

1 - Drenagem

1.1 - SICRO (6817837) - Corpo BSCC - seção 1,5 x 1,5 m fechada - prémoldado - tipo V - areia e brita comerciais

Restabelecimento do trecho danificado (comprimento):

Total = 3,00 m

1.2 - SICRO (705227) - Boca BSCC 1,50 x 1,50 m - esconsidade 15° - areia e brita comerciais

Restabelecimento da boca danificada:

Total = 1,00 und.

1.3 - SICRO (4915671) - Reaterro e compactação com soquete vibratório

Restabelecimento do trecho danificado:

Total = (1,9x1x3) + (3x2,5x10,5)

Total = $85,00 \text{ m}^3$

2 - Pavimentação

2.1 - SICRO (4011276) - Base ou sub-base de brita graduada com brita comercial

Total = altura x largura x comprimento = $0.2 \times 6.5 \times 10.5$

Total = $14,00 \text{ m}^3$

2.2 - SICRO (5502978) - Compactação de aterros a 100% do Proctor normal

Total = altura x largura x comprimento = $0.2 \times 6.5 \times 10.5$

Total = $14,00 \text{ m}^3$



2.3 – SINAPI (73790/002) - Reassentamento de paralelepípedo sobre colchão de pó de pedra espessura 10cm, rejuntado com betume e pedrisco, considerando aproveitamento do paralelepípedo

Total = largura x comprimento = 6.5*10.5

Total = 69.00 m^2

2.4 – SINAPI (94273) - Assentamento de guia (meio-fio) em trecho reto, confeccionada em concreto pré-fabricado, dimensões 100x15x13x30 cm (comprimento x base inferior x base superior x altura), para vias urbanas (uso viário).

Total = comprimento

Total = 11,00 m

META 02:

- 1 Drenagem
- 1.1 SICRO (6817837) Corpo BSCC seção 1,5 x 1,5 m fechada prémoldado tipo V areia e brita comerciais

Restabelecimento do trecho danificado (comprimento):

Total = 15.00 m

1.2 – SICRO (4805756) - Escavação manual reaterro e compactação em material de 1ª categoria

Restabelecimento do trecho danificado:

Total = comprimento x largura x altura = $14.5 \times 2.8 \times 1.9$

Total = $78,00 \text{ m}^3$

1.3 – SICRO (705227) - Boca BSCC 1,50 x 1,50 m - esconsidade 15° - areia e brita comerciais

Restabelecimento das bocas danificadas:

Total = **2,00 unds.**

2 - Pavimentação



2.1 - SICRO (4011276) - Base ou sub-base de brita graduada com brita comercial

Total = altura x largura x comprimento = $0.2 \times 7.00 \times 28.5$

Total = $40,00 \text{ m}^3$

2.2 - SICRO (5502978) - Compactação de aterros a 100% do Proctor normal

Total = altura x largura x comprimento = $0.2 \times 7.00 \times 28.5$

Total = $40,00 \text{ m}^3$

2.3 – SINAPI (73790/002) - Reassentamento de paralelepípedo sobre colchão de pó de pedra espessura 10cm, rejuntado com betume e pedrisco, considerando aproveitamento do paralelepípedo

Total = largura x comprimento = $7,00 \times 28,5$

Total = $200,00 \text{ m}^2$

2.4 – SINAPI (94273) - Assentamento de guia (meio-fio) em trecho reto, confeccionada em concreto pré-fabricado, dimensões 100x15x13x30 cm (comprimento x base inferior x base superior x altura), para vias urbanas (uso viário).

Total = comprimento $x = 28,5 \times 2$

Total = 57,00 m

META 03:

- 1 Drenagem
- 1.1 SICRO (804039) Corpo de BSTC D = 1,00 m CA2 areia, brita e pedra de mão comerciais

Restabelecimento do trecho danificado (comprimento):

Total = 7,00 m

1.2 – SICRO (4805756) - Escavação manual reaterro e compactação em material de 1ª categoria

Restabelecimento do trecho danificado:

Total = comprimento x largura x altura = $7,00 \times 1,4 \times 2,5$



Total = $25,00 \text{ m}^3$

1.3 - SICRO (804127) - Boca BSTC D = 1,00 m - esconsidade 15° - areia e brita comerciais - alas retas

Restabelecimento das bocas danificadas:

Total = 2,00 unds.

META 04:

1 – Drenagem

1.1 – SICRO (804039) - Corpo de BSTC D = 1,00 m CA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais

Restabelecimento do trecho danificado (comprimento):

Total = 12,00 m

1.2 – SICRO (4805756) - Escavação manual reaterro e compactação em material de 1ª categoria

Restabelecimento do trecho danificado:

Total = comprimento x largura x altura = $12,00 \times 1,4*4*12$

Total = $25,00 \text{ m}^3$

1.3 – SICRO (804127) - Boca BSTC D = 1,00 m - esconsidade 15° - areia e brita comerciais - alas retas

Restabelecimento das bocas danificadas:

Total = 2,00 unds.

Rio Novo do Sul – ES, 03 de março de 2020

VICTOR COLLI ZERBONE Eng. Civil e Eng. Segurança Trabalho CREA-ES: 037377/D