



PREFEITURA MUNICIPAL DE RIO NOVO DO SUL (ES)
Governo do Estado do Espírito Santo

INFORMAÇÕES EM RECURSO

Referente: Pregão Eletrônico nº 010/2023
PROCESSO ADMINISTRATIVO Nº 002609/2023

Trata-se de Recurso apresentado pela empresa **KTR BRASIL MAQUINAS, PECAS E SERVICOS LTDA (CNPJ: 30.705.365/0001-82)** interposto com fulcro no art. 4º, XVIII da Lei nº 10.520/02 c/c art. 44 do Decreto Federal nº 10.024/2019, bem como, na Cláusula XIII do Edital, contra Decisão do Pregoeiro Municipal proferida no âmbito do Pregão Eletrônico nº 010/2023, manejado para **AQUISIÇÃO DE PATRULHA MECANIZADA PARA ATENDER AS DEMANDAS DA SECRETARIA MUNICIPAL DE DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO, RURAL, INDUSTRIAL E MEIO AMBIENTE DO MUNICÍPIO DE RIO NOVO DO SUL.**

DA SESSÃO PÚBLICA DE DISPUTA DE PREÇOS

A Sessão Eletrônica de Disputa de Preços ocorreu no dia 29/06/2023, tendo obtido o seguinte resultado para seu lote único:

LOTE	DESCRIÇÃO	1º COLOCADO	MELHOR LANCE	VALOR DE REFERÊNCIA	DESCONTO
01	TRATOR AGRÍCOLA TRAÇÃO 4X4	FAMA TRACTOR LTDA	197.999,00	232.500,00	14,84%

Após análise da Proposta Vencedora e dos documentos de Habilitação, o Pregoeiro decidiu classificar a proposta e declarar habilitada a empresa FAMA TRACTOR LTDA, dando início, imediatamente, à Fase de Recursos.

DA INTERPOSIÇÃO DOS RECURSOS

Ao final da Sessão Eletrônica de Disputa de Preços foi oportunizada às empresas participantes a Manifestação de Intenção de Recursos através da Plataforma de Pregão Eletrônico (www.bll.org) em um prazo de 15 minutos.

Dentro deste prazo, manifestou intenção de Recurso a empresa KTR BRASIL MAQUINAS, PECAS E SERVICOS LTDA, nos seguintes termos:

LOTE 01			
HORÁRIO	MOVIMENTO	AUTOR	DESCRIÇÃO
29/06/2023 11:23:52	MANIFESTAÇÃO DE RECURSOS		
29/06/2023 11:25:41	RECURSO MANIFESTADO	KTR BRASIL MAQUINAS, PECAS E SERVICOS LTDA	Prezado Pregoeiro, o catálogo da arrematante contém informações divergentes com o solicitado em Edital. Vez que o edital solicita que a capacidade de levante hidráulico seja 03 pontos e no Catálogo não informa, além disso, sobre iluminação do equipamento, capota e acessórios do assento operador o edital pede, porem também não localizado em edital. Dessa



PREFEITURA MUNICIPAL DE RIO NOVO DO SUL (ES)
Governo do Estado do Espírito Santo

			forma, requer manifestação de Recurso para apresentarmos detalhadamente os argumentos que a arrematante deve ser desclassificada.
29/06/2023 11:38:52	DEFERIMENTO DE RECURSOS		
29/06/2023 11:39:30	MANIFESTAÇÃO DEFERIDA	PREGOEIRO	
03/07/2023 09:36:55	INTERPOSIÇÃO DE RECURSOS		
03/07/2023 10:19:07	ARQUIVO DE RECURSO ANEXADO	KTR BRASIL MAQUINAS, PECAS E SERVICOS LTDA	Nome do arquivo: Recurso Desclassificar arrematante - KTR.pdf
03/07/2023 16:18:25	RECURSO REGISTRADO	KTR BRASIL MAQUINAS, PECAS E SERVICOS LTDA	Recurso - KTR
07/07/2023 00:00:07	RECEPÇÃO DE CONTRA RAZÃO		
11/07/2023 13:18:03	ARQUIVO DE CONTRA-RAZÃO ANEXADO	FAMA TRACTOR LTDA	Nome do arquivo: CONTRA RECURSO FAMA TRACTOR.pdf
11/07/2023 13:24:54	ARQUIVO DE CONTRA-RAZÃO ANEXADO	FAMA TRACTOR LTDA	Nome do arquivo: CONTRA RECURSO FAMA TRACTOR.pdf
11/07/2023 13:25:37	CONTRA-RAZÃO REGISTRADA	FAMA TRACTOR LTDA	CONTRARECURSO PREGÃO 102023
12/07/2023 00:00:09	JULGAMENTO DE RECURSOS		

As Razões de Recurso foram apresentadas pela recorrente através da própria Plataforma de Pregão Eletrônico (www.bll.org) dentro do prazo conferido automaticamente pelo sistema, cf. se verifica acima. As Contrarrazões também foram apresentadas regularmente pela empresa FAMA TRACTOR LTDA, dentro do prazo concedido automaticamente pelo sistema.

O RECURSO é TEMPESTIVO, tendo sido interposto de forma regular. Merece, assim, ser RECEBIDO.

DA SÍNTESE DO RECURSO DA EMPRESA KTR BRASIL MAQUINAS, PECAS E SERVICOS LTDA

A recorrente sustenta que a proposta apresentada pela empresa FAMA TRACTOR LTDA não atende as solicitações do edital.

Levanta os seguintes pontos:

*Na descrição do edital, solicita informações referente ao “**levante hidráulico de 03 (três) pontos**”, bem como, solicita detalhes sobre a **iluminação** do equipamento, **capota** e **acessórios do assento operador**, no qual o catálogo anexado no processo licitatório é omissivo.*

*Ainda, a descrição exige que a potência mínima com a **tomada de força seja INDEPENDENTE**, ocorre que, no catálogo da Recorrida consta como PTO livre com 02 velocidades / GPTO, ou seja, não está de acordo com o exigido.*



PREFEITURA MUNICIPAL DE RIO NOVO DO SUL (ES)
Governo do Estado do Espírito Santo

*Além disso, requer que o tipo de **motor seja Diesel**, e a máquina apresentada no catálogo da recorrida é "Four Stroke DI", sem especificar de fato se é a Diesel, ou seja, há omissão na informação, bem como, não consta nítida a informação referente ao tipo.*

Finda, postulando pelo deferimento do recurso, com a reversão da Decisão do Pregoeiro e consequente desclassificação da empresa FAMA TRACTOR LTDA.

DA MANIFESTAÇÃO DA COORDENADORIA DE CONTROLE DE MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS

Em vista do teor técnico do Recurso interposto, os autos foram encaminhados à CCVM - Coordenadoria de Controle de Veículos e Manutenção – para expedição de manifestação técnica apta a dar suporte à decisão deste Pregoeiro.

Assim se manifestou a CCV:

Em resposta ao vosso Despacho acerca do Recurso impetrado pela segunda colocada no certame em tela, a nossa manifestação é a de que a empresa vencedora, e o produto apresentado por ela, atende ao especificado no Edital, o nosso entendimento é que o questionado pela apelante, é apenas descrição da nomenclatura das especificações, que fora esclarecida pela empresa vencedora em suas contrarrazões, especificamente no parágrafo 9º.

Vale ressaltar que nosso entendimento é referente ao que foi questionado pela Recorrente e com relação ao veículo licitado não há de nossa parte avaliação sobre o produto, até porque é um produto novo no mercado e desconhecido por nós.

Este é o nosso entendimento.

Sobre os documentos oriundos de diligência realizada por este Pregoeiro, a CCVM também se manifestou, ratificando o entendimento acima esposado, conforme Despacho anexo a esta peça.

DA ANÁLISE

A descrição completa do produto a ser adquirido pela Administração encontra-se às fls. 22 e 27 do Edital, a qual ora colacionamos:

*Trator agrícola: novo; 0 km; sobre rodas; ano/modelo atual; tração 4x4; **motor a diesel**; potência mínima de 75 CV; com **tomada de força independente**; direção hidráulico/hidrostática; **levante hidráulico de 03 (três) pontos; com farol, capota e cinto de segurança**.*

A resistência da recorrente baseia-se em quatro pontos principais, sobre os quais argumenta que não há cumprimento editalício por parte da proposta da recorrida, quais sejam:



PREFEITURA MUNICIPAL DE RIO NOVO DO SUL (ES)
Governo do Estado do Espírito Santo

- 1) Farol, capota e cinto de segurança;
- 2) Motor a diesel;
- 3) Levante hidráulico de 03 (três) pontos;
- 4) Tomada de força independente.

Esses pontos serão analisados separadamente.

1) QUANTO AO FAROL, CAPOTA E CINTO DE SEGURANÇA

Sustenta a recorrente que o catálogo anexado pela recorrida ao processo é omissivo quanto a estes itens.

O catálogo em questão contém duas páginas. Trata-se, por óbvio, de listagem resumida das especificações do equipamento.

De fato, ao lermos as informações contidas na segunda página, intitulada “Especificações Técnicas”, não vislumbramos qualquer menção ao sistema de iluminação, capota e cinto de segurança do equipamento.

Todavia, a primeira página do catálogo apresenta foto nítida do produto, na qual se verificam claramente os faróis, capota e cinto de segurança – o que entendemos ser suficiente para comprovação de atendimento ao edital, VINCULANDO A LICITANTE.

Assim, com espeque no Princípio do Formalismo Moderado, entendo que deve ser afastado o questionamento, dando-se por cumprido o ponto da descrição.

2) QUANTO AO MOTOR A DIESEL

No que tange ao motor, o catálogo da recorrida traz as seguintes Especificações Técnicas:

MOTOR	
Categoria HP	80
Tipo	Four Stroke DI - Turbo Intercooler
No. de cilindros	4 cilindros, vertical em linha.
Diâmetro / Curso (mm)	105 / 118
Rotação nominal (RPM)	2200
Cilindradas	4087
Bomba de combustível	Multicilindro em linha (BOSCH)
Filtro de ar	Seco
Arrefecimento	Líquido refrigerado

Vê-se que, de fato, não há no catálogo informação específica sobre o tipo de combustível utilizado pelo motor.




PREFEITURA MUNICIPAL DE RIO NOVO DO SUL (ES)
Governo do Estado do Espírito Santo

Contudo, em pesquisa sobre o produto na internet, é possível localizar informação em diversos sites especializados de que a alimentação do motor é a diesel. Veja os seguintes exemplos:

Tractor Karvan Brands Tractors Used Tractor Implements Tyre Dealers Loan Harvesters Blog More

Home / Brands / Preet Tractors / 8049



Preet 8049







Compare

Get On Road Price



Buy On Installments

Brand	Preet Tractors
No. Of Cylinder	4
HP Category	80 HP
Gear Box	Synchromesh
Brakes	Multi Disc Oil Immersed

Key Specifications of Preet 8049

 Tractor HP 80 HP	 Wheel Drive 2WD	 Clutch Dual	 Gear Box Synchromesh	 Steering Power Steering	 Lifting capacity 2400/3000 KG
--	---	---	--	---	---

Similar Brands





 Solis	 Massey Ferguson
--	---

Tractor Karvan Brands Tractors Used Tractor Implements Tyre Dealers Loan Harvesters Blog More

About Preet 8049


Preet 8049 price in India has been kept within an affordable range. Preet 8049 HP is observed to be 80 horsepower. [Read More](#)

Preet 8049 Engine	
No. Of Cylinder	4
HP Category	80 HP
Engine Type	Four Stroke, Direct Injection, Turbo Charged
Engine Rated RPM	2200 RPM
Capacity CC	4087 CC
Air Filter	Dry type
Cooling System	Liquid cooled
Fuel Type	Diesel
Bore / Stroke	105/118 MM
Fuel Pump Type	Multicylinder Inline (BOSCH)

 New Holland	 Mahindra
 Farmtrac	 Sonalika

[View All Similar Brands](#)

Similar To Preet 8049

 Excel 8010 4WD New Holland
--

Fonte: <https://tractorkarvan.com/tractor/preet-8049>, em 27/07/2023.



PREFEITURA MUNICIPAL DE RIO NOVO DO SUL (ES)
Governo do Estado do Espírito Santo

Home / Articles

Preet 8049 4WD- With Unrivaled Power & Style

Preet 8049 is a stylish and eye-catching tractor. Preet 8049 is equipped with all the modern features to conduct the tasks for farming more productively. This Preet 8049 is an 80 HP tractor with a 4-cylinder engine. This tractor comes with a 4087 cc diesel engine. The engine rated RPM of 2200 RPM. This engine is paired with a synchromesh transmission by a dual-clutch. Preet 8049 provides you with more power in less fuel consumption with low maintenance costs. The transmission of the Preet 8049 tractor is coupled with a 24-speed gearbox, that is coupled with 12 forward and 12 reverse speed gear combinations. Preet 8049 4WD is available in a four-wheel drive. Oil-immersed brakes and power steering are standard on this tractor. Here we've mentioned the features, specifications, and more details about Preet 8049. To get more information continue reading the article.

Priya Raghuvanshi Published on: 12 November 2022 12:00 PM

Listen 2

Swara Target 625

HP	WD
25	4 WD
CC	Warranty
0	4500 Hour / 6 Year

HP	WD
29	4 WD
CC	Warranty
...	4500 Hour / 6

Fonte: <https://tractornews.in/articles/preet-8049-4wd-with-unrivaled-power-style/>, em 27/07/2023

As impressões das referidas páginas encontram-se anexas a esta peça.

Conclui-se, assim, que se trata de um motor quatro tempos, turbo-alimentado, movido a diesel.

Neste pleito, em semelhança ao ponto acima, com espeque no Princípio do Formalismo Moderado, entendo que deve ser afastado o questionamento, dando-se por cumprida a descrição nesse quesito.

3) QUANTO AO LEVANTE HIDRÁULICO DE 03 (TRÊS) PONTOS

Quanto ao Sistema Hidráulico, o prospecto da recorrida assim relaciona:

SISTEMA HIDRÁULICO	
Tipo	2 alavancas, ADDC
Bomba hidráulica	De engrenagem TPL
Válvula Controle Remoto	02 válvulas - 4 vias
Capacidade de levante (kg)	2400 / 3600 OPC

Sustenta a recorrente que tais especificações são omissas quanto à existência do levante hidráulico de 03 (três) pontos no equipamento.

Ocorre que as especificações técnicas questionadas se utilizam de nomenclaturas e abreviaturas estrangeiras, utilizadas em normativas internacionais, adotadas pela indústria mundial de tratores.



PREFEITURA MUNICIPAL DE RIO NOVO DO SUL (ES)
Governo do Estado do Espírito Santo

Neste ínterim, é de se esclarecer que a sigla TPL utilizada pela recorrida refere-se à expressão britânica “Three Point Linkage”, significando exatamente a existência do terceiro ponto do levante hidráulico no equipamento.

Quanto à expressão, colacionamos excerto da página da enciclopédia digital Wikipédia, que elucidada a questão:

THREE-POINT HITCH

From Wikipedia, the free encyclopedia

The **three-point hitch** (*British English*: **three-point linkage**) is a widely used type of hitch for attaching [ploughs](#) and other [implements](#) to an agricultural or industrial [tractor](#).^{[1][2]} The three points resemble either a triangle, or the letter A. Three-point attachment is the simplest and the only [statically determinate](#) way of joining two bodies in engineering.

A three-point hitch attaches the implement to the tractor so that the orientation of the implement is fixed with respect to the tractor and the arm position of the hitch. The tractor carries some or all of the weight of the implement. The other main mechanism for attaching a load is through a [drawbar](#), a single point, pivoting attachment where the implement or trailer is not in a fixed position with respect to the tractor.

The primary benefit of the three-point hitch system is to transfer the weight and resistance of an implement to the drive wheels of the [tractor](#). This gives the tractor more usable [traction](#) than it would otherwise have, given the same [power](#), [weight](#), and [fuel](#) consumption. For example, when the [Ford 9N](#) introduced [Harry Ferguson's](#) three-point hitch design to American production-model tractors in 1939, it was a light and affordable tractor competing principally with row-crop tractors such as [Farmalls](#) that did not yet have three-point hitches. At 2,500 pounds (1.1 t), the 9N could plow more than 12 acres (4.9 hectares) in a normal day pulling two 14-inch (360 mm) plows,^[3] outperforming the tractive performance of the heavier and more expensive Farmall F-30 model.^[3] The hitch's utility and simplicity have since made it an industry standard.

Components

The three-point hitch is made up of several components working together. These include the tractor's hydraulic system, attaching points, the lifting arms, and stabilizers.

Three-point hitches are composed of three movable arms. The two lower arms—the hitch lifting arms—are controlled by the hydraulic system, and provide lifting, lowering, and even tilting to the arms. The upper center arm—called the top link—is movable, but is usually not powered by the tractor's hydraulic system. Each arm has an attachment device to connect implements to the hitch.

Each hitch has attachment holes for attaching implements, and the implement has posts that fit through the holes. The implement is secured by placing a pin on the ends of the posts.



PREFEITURA MUNICIPAL DE RIO NOVO DO SUL (ES)
Governo do Estado do Espírito Santo

The hitch lifting arms are powered by the tractor's own hydraulic system. The hydraulic system is controlled by the operator, and usually a variety of settings are available. A draft control mechanism is often present in modern three-point hitch systems. The draft of the implement, the amount of force it is taking to pull the implement, is sensed on the top link and the hydraulic system automatically raises the arms slightly when the draft increases and lowers the arms when the draft decreases.

Size categories

There are five different hitch sizes, called categories. The higher category hitches have sturdier lift arms and larger connector pins.

Category	Tractor power	Top link pin diameter[a]	Lift arm pin diameter	Lower hitch spacing
0	Up to 20 hp (15 kW)	5/8 in (16 mm)	5/8 in (16 mm)	20 in (510 mm)
1	20 to 45 hp (15 to 34 kW)	3/4 in (19 mm)	7/8 in (22 mm)	28 in (710 mm)
2	40 to 100 hp (30 to 75 kW)	1 in (25 mm)	1+1/8 in (29 mm)	34 in (860 mm)
3	80 to 225 hp (60 to 168 kW)	1+1/4 in (32 mm)	1+7/16 in (37 mm)	40 in (1,000 mm)
4	More than 180 hp (134 kW)	1+3/4 in (44 mm)	2 in (51 mm)	48 in (1,200 mm)

Fonte: https://en.wikipedia.org/wiki/Three-point_hitch, em 27/07/2023.

Segue tradução livre do Google Tradutor:

ENGATE DE TRÊS PONTOS

Da Wikipédia, a enciclopédia livre

O engate de três pontos (inglês britânico: engate de três pontos) é um tipo de engate amplamente utilizado para prender arados e outros implementos a um trator agrícola ou industrial.[1][2] Os três pontos se assemelham a um triângulo ou à letra A. A fixação de três pontos é a forma mais simples e estaticamente determinada de unir dois corpos na engenharia.

Um engate de três pontos prende o implemento ao trator de modo que a orientação do implemento seja fixa em relação ao trator e à posição do braço do engate. O trator carrega parte ou todo o peso do implemento. O outro mecanismo principal para prender uma carga é por meio de uma barra de tração, um ponto único, fixação giratória onde o implemento ou reboque não está em uma posição fixa em relação ao trator.

O principal benefício do sistema de engate de três pontos é transferir o peso e a resistência de um implemento para as rodas motrizes do trator. Isso dá ao trator mais tração utilizável do que teria de outra forma, dada a mesma potência, peso e consumo de combustível. Por exemplo, quando o Ford 9N introduziu o projeto de engate de três pontos de Harry Ferguson para modelos de tratores de produção americanos em 1939, era um trator leve e



PREFEITURA MUNICIPAL DE RIO NOVO DO SUL (ES)
Governo do Estado do Espírito Santo

acessível, competindo principalmente com tratores de cultivo em linha, como Farmalls, que ainda não tinham engates de três pontos. . Com 2.500 libras (1,1 t), o 9N podia arar mais de 12 acres (4,9 hectares) em um dia normal puxando dois arados de 14 polegadas (360 mm),[3] superando o desempenho de tração do mais pesado e mais caro Farmall F Modelo -30.[3] Desde então, a utilidade e a simplicidade do engate o tornaram um padrão da indústria.

Componentes

O engate de três pontos é composto por vários componentes trabalhando juntos. Isso inclui o sistema hidráulico do trator, os pontos de fixação, os braços de elevação e os estabilizadores.

Os engates de três pontos são compostos por três braços móveis. Os dois braços inferiores - os braços de elevação do engate - são controlados pelo sistema hidráulico e fornecem levantamento, abaixamento e até mesmo inclinação para os braços. O braço central superior - chamado de link superior - é móvel, mas geralmente não é acionado pelo sistema hidráulico do trator. Cada braço possui um dispositivo de fixação para conectar os implementos ao engate.

Cada engate tem orifícios de fixação para prender implementos, e o implemento possui postes que se encaixam nos orifícios. O implemento é fixado colocando um pino nas extremidades dos postes.

Os braços de elevação do engate são acionados pelo próprio sistema hidráulico do trator. O sistema hidráulico é controlado pelo operador e, geralmente, uma variedade de configurações está disponível. Um mecanismo de controle de tração geralmente está presente em sistemas modernos de engate de três pontos. A tração do implemento, a quantidade de força necessária para puxar o implemento, é detectada no elo superior e o sistema hidráulico automaticamente levanta ligeiramente os braços quando a tração aumenta e abaixa os braços quando a tração diminui.

Categorias de tamanho

Existem cinco tamanhos de engate diferentes, chamados de categorias. Os engates de categoria superior têm braços de elevação mais resistentes e pinos conectores maiores.

Categoria	Potência do trator	Diâmetro do pino da articulação superior [a]	Diâmetro do pino do braço de elevação	Espaçamento do engate inferior
0	Up to 20 hp (15 kW)	5/8 in (16 mm)	5/8 in (16 mm)	20 in (510 mm)
1	20 to 45 hp (15 to 34 kW)	3/4 in (19 mm)	7/8 in (22 mm)	28 in (710 mm)
2	40 to 100 hp (30 to 75 kW)	1 in (25 mm)	1+1/8 in (29 mm)	34 in (860 mm)
3	80 to 225 hp	1+1/4 in	1+7/16 in	40 in



PREFEITURA MUNICIPAL DE RIO NOVO DO SUL (ES)
Governo do Estado do Espírito Santo

	(60 to 168 kW)	(32 mm)	(37 mm)	(1,000 mm)
4	More than 180 hp (134 kW)	1+3/4 in (44 mm)	2 in (51 mm)	48 in (1,200 mm)

O texto acima encontra-se em consonância com as normas da ISO 730/2009, que especifica as dimensões e os requisitos do levante de três pontos (three-point linkage) para a fixação de implementos ou equipamentos na traseira de tratores agrícolas de rodas.

Table 1 — Categories of rear-mounted three-point linkages

Category	PTO power at rated rotational frequency of engine (a) kW
1N	Up to 35
1	Up to 48
2N/2	30 to 92
3N/3	60 to 185
4N/4	110 to 350

(a) Determined in accordance with ISO 789-1

Tradução livre, via Google Tradutor:

Tabela 1 — Categorias de engates de três pontos montados na traseira

Category	Potência da tomada de força na frequência rotacional nominal do motor (a) kW
1N	Até 35
1	Até 48
2N/2	30 a 92
3N/3	60 a 185
4N/4	110 a 350

(a) Determinado de acordo com a ISO 789-1

De volta à descrição da recorrida, quanto ao Sistema Hidráulico, o prospecto especifica que a Bomba Hidráulica é do tipo DE ENGRENAGEM TPL.

Do site oficial da fabricante PREET¹, é possível retirar o referido prospecto em seu idioma original, o qual traz maiores esclarecimentos.

Neste, vemos expressamente que a ligação do trator aos seus implementos é do tipo TPL – ou seja, com levante de três pontos – de Categoria II, assim enquadrado em razão da potência do Trator (80HP), conforme normas acima mencionadas:

¹ Fonte: <https://www.preet.co/PREET-8049-4WD-80-HP-agricultural-tractor.php#section-1>, em 27/07/2023.



PREFEITURA MUNICIPAL DE RIO NOVO DO SUL (ES)
Governo do Estado do Espírito Santo

ENGINE							POWER TAKE OFF	
Model / Make	PREET - 8049						Type	Dual Speed Live PTO / Ground PTO
HP Category	80						Splines	6
Type	Four Stroke DI, Turbo Charged with Inter Cooler						PTO / Speed	540 and 1000 RPM
No. of Cylinders	4 Cylinder, Vertical Inline						CAPACITIES (LITRES)	
Bore / Stroke (mm)	105 / 118						Fuel Tank	67
Rated Engine (RPM)	2200						Engine Sump	11
Displacement (cc)	4087						Cooling System	9.5
Fuel Pump	Multicylinder Inline (BOSCH)						Transmission & Hydraulic	35
Air Cleaner Type	Dry						Steering System	2
Cooling System	Water Cooled						ELECTRICAL INSTALLATION	
CLUTCH							Battery	12V, 88Ah
Type	Heavy Duty Dry Dual						Alternator	12V, 42A
Plate Size	Dia 310 mm						Starter Motor	12V, 2.7 KW
TRANSMISSION							MIN. TURNING RADIUS	
Gear Box	12F + 12R Synchro Mesh						Without Brakes (m)	4.25
ROAD SPEED KM/hr							TYRE SIZE	
	FORWARD			REVERSE			Front	11.2 x 24
Gear	HIGH	MEDIUM	LOW	HIGH	MEDIUM	LOW	Rear	16.9 x 30
1	10.74	4.05	1.60	9.01	3.40	1.34	Weight (Kg.)	2845
2	15.90	6.00	2.36	13.34	5.03	1.98	FRONT DRIVE AXLE	
3	23.27	8.77	3.46	19.52	7.36	2.90	Differential	Limited Slip
4	32.70	12.33	4.86	27.43	10.34	4.07	Bevel Ratio	1:2.133
HYDRAULIC SYSTEM							Hub Ratio	1:6
Type	2 Lever, ADDC						Total Ratio	1:12.8
Hydraulic Pump	Gear Type						Diff. Oil Capacity (Ltr.)	5.5±10%
Linkage	TPL Category-II						Hub Oil Capacity (Ltr.)	0.6±15% each side
Lifting Capacity (kg)	2400						BRAKES	
STEERING							Type	Multi Disc Oil Immersed
Type	Power Steering							

Outrossim, a fim esclarecer a dúvida, este Pregoeiro, através do procedimento de diligências, solicitou à empresa recorrida laudo fotográfico do modelo PREET 8049 SUPER - 4WD, com o fito de evidenciar a existência do Levante hidráulico de 03 (três) pontos – cujo o resultado anexamos a esta peça e comprova a existência do equipamento desejado pela Administração.

Assim, resta estreme de dúvidas que o produto combatido atende ao descritivo editalício neste ponto, possuindo o levante hidráulico de 03 (três) pontos, na medida de contar com ligação do tipo TPL (Three Point Linkage) de Categoria II.

Neste pleito, entendo que deve ser afastado o questionamento, dando-se por cumprida a descrição nesse quesito.

4) QUANTO À TOMADA DE FORÇA INDEPENDENTE

Relativamente ao quesito TOMADA DE FORÇA INDEPENDENTE, a recorrente sustenta que descrição da recorrida não está de acordo com o que é exigido pelo edital.

Vejamos o que diz o prospecto da recorrida sobre o assunto:

TOMADA DE FORÇA	
Tipo	PTO livre com 2 velocidades / GPTO
Estrias	6
PTO / Velocidades	540 e 540E / 1000 RPM

Mais uma vez, nos recorreremos ao prospecto na língua inglesa, constante no site da marca:



PREFEITURA MUNICIPAL DE RIO NOVO DO SUL (ES)
Governo do Estado do Espírito Santo

ENGINE							POWER TAKE OFF		
Model / Make	PREET - 8049						Type	Dual Speed Live PTO / Ground PTO	
HP Category	80						Splines	6	
Type	Four Stroke Di, Turbo Charged with Inter Cooler						PTO / Speed	540 and 1000 RPM	
No. of Cylinders	4 Cylinder, Vertical Inline						CAPACITIES (LITRES)		
Bore / Stroke (mm)	105 / 118						Fuel Tank	67	
Rated Engine (RPM)	2200						Engine Sump	11	
Displacement (cc)	4067						Cooling System	9.5	
Fuel Pump	Multicylinder Inline (BOSCH)						Transmission & Hydraulic	3.5	
Air Cleaner Type	Dry						Steering System	2	
Cooling System	Water Cooled						ELECTRICAL INSTALLATION		
CLUTCH							Battery	12V, 88Ah	
Type	Heavy Duty Dry Dual						Alternator	12V, 42A	
Plate Size	Dia 310 mm						Starter Motor	12V, 2.7 KW	
TRANSMISSION							MIN. TURNING RADIUS		
Gear Box	12F + 12R Synchro Mesh						Without Brakes (m)	4.25	
ROAD SPEED KM/hr		FORWARD			REVERSE			TYRE SIZE	
Gear	HIGH	MEDIUM	LOW	HIGH	MEDIUM	LOW	Front	11.2 x 24	
1	10.74	4.05	1.60	9.01	3.40	1.34	Rear	16.9 x 30	
2	15.90	6.00	2.36	13.34	5.03	1.98	Weight (Kg.)	2845	
3	23.27	8.77	3.46	19.52	7.36	2.90	FRONT DRIVE AXLE		
4	32.70	12.33	4.86	27.43	10.34	4.07	Differential	Limited Slip	
HYDRAULIC SYSTEM							Bevel Ratio	1:2.133	
Type	2 Lever, ADDC						Hub Ratio	1:6	
Hydraulic Pump	Gear Type						Total Ratio	1:12.8	
Linkage	TPL Category-II						Diff. Oil Capacity (Ltr.)	5.5±10%	
Lifting Capacity (kg)	2400						Hub Oil Capacity (Ltr.)	0.6±15% each side	
STEERING							BRAKES		
Type	Power Steering						Type	Multi Disc Oil Immersed	

Vê-se aqui que o prospecto da recorrida informa que o equipamento conta com Tomada de Força (PTO, sigla para "Power Take Off") do tipo livre, com duas velocidades. Utilizando-se da linguagem inglesa, temos uma Dual Speed Live PTO.

Segundo a recorrente, tal descrição foge à exigência editalícia. Segundo a recorrida, seu equipamento conta com embreagem dupla, sendo uma para transmissão e outra para tomada de força, o que caracterizaria a independência da tomada de força.

Pois bem.

Quanto ao assunto, mister se faz trazer a devida diferenciação entre os diversos tipos de embreagens, a fim de se aferir se o objeto combatido possui as características perseguidas pela Administração.

A enciclopédia digital Wikipédia, conceitua o termo Tomada de Força da seguinte forma:

TOMADA DE FORÇA

Origem: Wikipédia, a enciclopédia livre.

Tomada de força ou TF, também conhecida internacionalmente pela sigla PTO (do termo na língua inglesa power take-off) é um eixo propulsor, disponível em máquinas agrícolas e maquinário pesado, usado para transferir força mecânica do motor do trator a um implemento agrícola, alfaia ou acessório.



PREFEITURA MUNICIPAL DE RIO NOVO DO SUL (ES)
Governo do Estado do Espírito Santo

Um eixo cardã com cruzetas ou junta homocinéticas costuma ser utilizado para conectar a tomada de força ao implemento, permitindo, por exemplo, que a força do motor acione uma enfardadeira ou um distribuidor de calcário.

Na imprensa especializada é possível obter a diferenciação entre os diversos tipos de tomada de força. Vejamos:

ALL ABOUT TRACTOR PTO

A tractor is used for not only pulling the implements for tillage operations and sowing of various crops but also used to power stationery and moving equipment for doing operations such as threshing of crops, pumping water from tube-wells, spraying, rotavator and others. A power outlet is generally provided at the rear of the tractors. The power outlet is known as Power Take Off (PTO). PTO was first introduced by International Harvester Company in 1918. In India, the PTO is usually on the rear side, but in developed countries, a front PTO is also an option for powering front-mounted attachments.

Power to the PTO shaft comes from the gearbox. The countershaft of the gearbox is usually extended out to the rear side to act as the PTO outlet.

Standardization of the speed of the PTO is important so that the equipment can be designed around the given speed. For example, the threshers are supposed to run at a particular peripheral velocity of the threshing cylinder. The pulley arrangements are made with the standard PTO speed in mind.

*Prior to 1958, the standard PTO speed was 536 rpm. Later this speed was changed to 540 rpm and another speed was added to the standards i.e. 1000 rpm. The splines provided over the PTO out shaft is also different for avoiding accidental attachment of implement of the different speed setting. In case of 540 rpm, the shaft has 6 splines, while for the 1000 rpm shaft, the number of splines is 21. If a PTO can run on both 540 rpm and 1000 rpm speeds then it is known as **Dual PTO**.*

Types of PTO are available in India

[...]

Live PTO (LPTO)

A live PTO, normally, has a 2 stage clutch. You can depress the clutch 1/2 way in and the transmission will stop but the PTO will continue to spin under a load (not just free spin). If you depress the clutch all the way the PTO will stop also. This is very useful when mowing because you can stop, change gears, back up, etc while the mower continues to receive power.

If the PTO is not "live" it will stop receiving power every time the clutch pedal is depressed. Because the PTO is always directly connected to the transmission you will need an over run clutch if you use a high momentum implement like a mower.

Independent PTO (IPTO)



PREFEITURA MUNICIPAL DE RIO NOVO DO SUL (ES)
Governo do Estado do Espírito Santo

An Independent PTO is controlled by an electric switch. You can turn the PTO on and off using the switch and the position of the clutch pedal has no effect on the PTO.

[...]

Fonte: <https://tractorguru.in/tractor-blog/all-about-tractor-pto#:~:text=If%20the%20PTO%20is%20not,momentum%20implement%20like%20a%20mower.&text=An%20Independent%20PTO%20is%20controlled%20by%20an%20electric%20switch>, em 27/07/2023.

Em tradução livre do Google Tradutor:

TUDO SOBRE PTO DE TRATOR

Um trator é usado não apenas para puxar os implementos para operações de lavoura e semeadura de várias culturas, mas também para alimentar estacionários e mover equipamentos para fazer operações como debulha de culturas, bombeamento de água de poços, pulverização, rotavator e outros. Uma tomada elétrica geralmente é fornecida na parte traseira dos tratores. A tomada elétrica é conhecida como Tomada de Força (PTO). A tomada de força foi introduzida pela primeira vez pela International Harvester Company em 1918. Na Índia, a tomada de força geralmente fica na parte traseira, mas em países desenvolvidos, uma tomada de força frontal também é uma opção para acionar acessórios montados na frente.

A energia para o eixo da tomada de força vem da caixa de engrenagens. O contraeixo da caixa de câmbio geralmente é estendido para o lado traseiro para atuar como a saída da tomada de força.

A padronização da velocidade da tomada de força é importante para que o equipamento possa ser dimensionado em torno da velocidade indicada. Por exemplo, supõe-se que as debulhadoras funcionem a uma determinada velocidade periférica do cilindro de debulha. Os arranjos das polias são feitos com a velocidade padrão da tomada de força em mente.

Antes de 1958, a velocidade padrão da tomada de força era de 536 rpm. Mais tarde, essa velocidade foi alterada para 540 rpm e outra velocidade foi adicionada aos padrões, ou seja, 1000 rpm. As ranhuras fornecidas sobre o eixo de saída da tomada de força também são diferentes para evitar a fixação acidental do implemento com configuração de velocidade diferente. No caso de 540 rpm, o eixo tem 6 estrias, enquanto para o eixo de 1.000 rpm, o número de estrias é 21. Se uma tomada de força pode operar tanto em velocidades de 540 rpm quanto de 1.000 rpm, ela é conhecida como tomada de força dupla.

Tipos de PTO disponíveis na Índia

[...]

Live PTO (LPTO)



PREFEITURA MUNICIPAL DE RIO NOVO DO SUL (ES)
Governo do Estado do Espírito Santo

Uma tomada de força energizada, normalmente, **possui uma embreagem de 2 estágios**. Você pode **pressionar a embreagem 1/2 e a transmissão irá parar, mas a tomada de força continuará girando sob carga (não apenas giro livre)**. **Se você pressionar a embreagem até o fim, a tomada de força também parará**. Isso é muito útil ao cortar a grama porque você pode parar, mudar de marcha, recuar, etc., enquanto o cortador continua recebendo energia.

Se a tomada de força não estiver "energizada", ela deixará de receber energia toda vez que o pedal da embreagem for pressionado. Como a tomada de força está sempre conectada diretamente à transmissão, você precisará de um excesso de embreagem se usar um implemento de alto impulso, como um cortador de grama.

PTO Independente (IPTO)

Uma tomada de força independente é **controlada por um interruptor elétrico**. Você pode ligar e desligar a tomada de força usando o interruptor e a posição do pedal da embreagem não tem efeito na tomada de força.

[...]

No Brasil, a revista Cultivar também traz artigo elucidativo sobre o tema:

Tipos mais comuns de embreagens

Existem no mercado nacional tratores com diferentes tipos de embreagens e cada uma delas tem a sua aplicação específica quanto às funções, às formas de trabalho e aos componentes.

Embreagem simples

É aquela que possui apenas um disco, um platô e apenas um curso no pedal, liga e/ou desliga o movimento do motor ao câmbio e a TDP com apenas um curso no pedal, é uma embreagem mais simples, mais barata, mas possui a grande desvantagem de não ser possível parar o trator sem parar a TDP quando os dois estão em movimento. É um sistema mais antigo e pouco comum nos tratores atuais.

Embreagem dupla

É aquela que possui dois discos, dois platôs e no momento do uso da TDP, o pedal da embreagem passa a contar com **dois cursos: um que desligará ou ligará o movimento do motor à TDP e outro que ligará ou desligará o movimento do motor ao câmbio**. É um sistema mais complexo, mais caro, mas com a grande vantagem de permitir a parada do trator sem parar o movimento da TDP, quando ambos estão em movimento.

Embreagem independente

É aquela que possui dispositivos separados do pedal da embreagem para ligar ou desligar o movimento do motor à TDP. Esses dispositivos podem ser alavancas, teclas ou botões que servirão exclusivamente



PREFEITURA MUNICIPAL DE RIO NOVO DO SUL (ES)
Governo do Estado do Espírito Santo

para acionar/desacionar a TDP, independentemente se o trator está parado ou em movimento. É a MAIS ATUAL, MAIS MODERNA, MAIS FÁCIL DE SER UTILIZADA, pode funcionar junto da embreagem principal do trator ou separada por meio de embreagem hidráulica e acionamento elétrico. No caso de acionamento mecânico por meio de alavanca, deve-se observar sempre o tempo máximo de acionamento sugerido pelo fabricante. Neste caso, há uma lâmpada que, se acesa, indica que a alavanca está acionada.

Fonte: <https://revistacultivar.com.br/artigos/importancia-dos-cuidados-com-a-embreagem-dos-tratores>, em 27/07/2023.

Assim, em apertado resumo, a LIVE PTO (ou PTO livre, em tradução livre) atrela-se a uma **embreagem dupla** que conta com **dois cursos**: um destinado ao acionamento da tomada de força e outro destinado à relação motor/câmbio do trator. Assim, em uma visão leiga deste Pregoeiro, possui um dispositivo de acionamento com dupla função. Diferencia-se da TOMADA DE FORÇA INDEPENDENTE, uma vez que esta possui acionamento independente da embreagem, feito seja por alavancas, teclas ou botões.

Deste modo, o ponto crucial de diferenciação dos dois tipos de tomada de força é o seu mecanismo de acionamento – se conjugado com a embreagem ou independente desta.

Dito isto, volvemo-nos ao descritivo questionado.

O prospecto nacional da recorrida informa que a Tomada de Força do equipamento ofertado é do tipo PTO LIVRE COM 2 VELOCIDADES. Quanto à embreagem, esta seria do tipo PLACA DUPLA DE FRICÇÃO SECA.

Por sua vez, o documento de língua inglesa esclarece que a Tomada de Força é do tipo DUAL SPEED **LIVE PTO**, contando, ainda, com CLUTCH (Embreagem) do tipo HEAVY DUTY DRY **DUAL**.

Neste pleito, conforme os dizeres da documentação apresentada pela recorrida, somados ao prospecto oficial internacional da marca, o tipo de tomada de força do equipamento em questão seria uma LIVE PTO, com DUPLA EMBREAGEM, a qual, como vimos, é acionada através de duplo curso do pedal de acionamento.

Nesta toada, o recurso mereceria provimento neste item, uma vez que o tipo de tomada de força perseguido pela Administração no certame seria o INDEPENDENTE – tido como mais moderno, e de mais fácil utilização, conforme acima ressaltado pela imprensa especializada.

No entanto, é de se ressaltar que em sua peça de Contrarrazões, a recorrida informa que o acionamento da Tomada de Força do equipamento se dá por um segundo pedal/alavanca de embreagem, destinado unicamente à esta, sendo assim, independente da embreagem principal do trator – caso que, se confirmado, daria cumprimento ao requisito editalício no entender deste Pregoeiro.



PREFEITURA MUNICIPAL DE RIO NOVO DO SUL (ES)
Governo do Estado do Espírito Santo

Com base nisso, em procedimento de diligências, foi solicitado à empresa recorrida Laudo fotográfico do modelo PREET 8049 SUPER - 4WD, com o fito de evidenciar a existência da embreagem dupla (duas embreagens), caracterizando a TPO independente – cujo o resultado anexamos a esta peça e comprova a existência do equipamento desejado pela Administração.

Posto isso, a despeito da nomenclatura técnica equivocada utilizada pela recorrida, tenho que o produto combatido atende ao descritivo editalício neste ponto, possuindo TPO independente acionada por segundo pedal de embreagem.

Neste pleito, entendo que deve ser afastado o questionamento, dando-se por cumprida a descrição nesse quesito.

Diante de toda a exposição acima, corroborada pela manifestação técnica da CCVM (a qual ora acatamos), tenho que se encontram superados todos os questionamentos suscitados, não cabendo, assim, qualquer razão à recorrente, de sorte que não há motivos para reforma da decisão proferida por este Pregoeiro.

DA CONCLUSÃO

Por todo o exposto e sem nada mais evocar, encaminho os autos à autoridade superior, devidamente informados, para análise, consideração e decisão do Recurso Administrativo em pauta, na forma do artigo 109, § 4º da Lei nº 8.666/93 c/c art. 4º, XVIII e ss. da Lei nº 10.520/2002, manifestando-me pelo RECEBIMENTO e JULGAMENTO DE IMPROCEDÊNCIA do Recurso da empresa KTR BRASIL MAQUINAS, PECAS E SERVICOS LTDA, mantendo-se intacta a decisão do Pregoeiro, mantendo-se classificada a empresa FAMA TRACTOR LTDA.

Rio Novo do Sul, 14 de agosto de 2023.

JEFFERSON DIÔNEY ROHR
Pregoeiro Municipal









Preet 8049

[Compare](#)

Brand	Preet Tractors
No. Of Cylinder	4
HP Category	80 HP
Gear Box	Synchromesh
Brakes	Multi Disc Oil Immersed

Key Specifications of Preet 8049

 Tractor HP 80 HP	 Wheel Drive 2WD
 Clutch Dual	 Gear Box Synchromesh
 Steering Power Steering	 Lifting capacity 2400/3000 KG

About Preet 8049

Preet 8049 price in India has been kept within an affordable range. Preet 8049 HP is observed to be 80 horsepower.

[Read More](#)

Preet 8049 Engine

No. Of Cylinder	4
HP Category	80 HP
Engine Type	Four Stroke, Direct Injection, Turbo Charged
Engine Rated RPM	2200 RPM
Capacity CC	4087 CC
Air Filter	Dry type
Cooling System	Liquid cooled
Fuel Type	Diesel

[Get On Road Price](#)

[Buy On Installments](#)



Fuel Pump Type	Multicylinder Inline (BOSCH)
----------------	------------------------------

Preet 8049 Transmission

Clutch	Dual
Gear Box	Synchromesh
Gear Speed	12 Forward + 12 Reverse
Forward Speed	1.6-32.7 KM/H
Reverse Speed	1.34-27.43 KM/H
Brakes	Multi Disc Oil Immersed

Preet 8049 Steering

Type	Power Steering
------	----------------

Preet 8049 Power Take Off

PTO Speed	540 RPM, 1000 RPM
RPM	Dual speed Live PTO

Preet 8049 Fuel Capacity

Capacity	67 Litres
----------	-----------

Preet 8049 Hydraulics

Lifting Capacity	2400/3000 KG
3 point Linkage	CAT-II
Hydraulic Controls	ADDC

Preet 8049 Tyre Size

Wheel Drive	2WD
Front	7.50 X 16
Rear	16.9 X 30

Preet 8049 Dimensions And Weight

Total Weight	2200 kg
Overall Length	3830 mm
Overall Width	1870 mm
Turning radius with brake	3.8 M

Preet 8049 Electrical

Battery	12V, 100 Ah
Alternator	12V, 42 A

Preet 8049 Other Information

Additional Features	Electronic meter, Bonnet Lock with key, Mobile charger point, Aerodynamic Bonnet, Projector Lights with LED (Optional).
---------------------	---

Preet 8049 User Reviews

[Add Review](#)

Similar Brands



[Get On Road Price](#)

[Buy On Installments](#)





Mahindra



Farmtrac



Sonalika

[View All Similar Brands](#)

Similar To Preet 8049



Excel 8010 4WD
New Holland

80 HP 4WD

EMI starts ₹ 38,272/Month
₹ 431,308 Down Payment

[Buy on Installments](#)



Excel 8010
New Holland

80 HP 2WD

EMI starts ₹ 34,530/Month
₹ 389,129 Down Payment

[Buy on Installments](#)

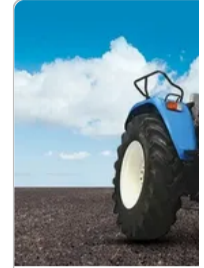


Excel 7510 4WD
New Holland

75 HP 4WD

EMI starts ₹ 34,679/Month
₹ 390,816 Down Payment

[Buy on Installments](#)



E

Ne

75

EMI start
₹ 332,94

[Buy o](#)

[View All Similar Tractors](#)

Suitable Implements



Heavy Duty Hydraulic FKHDH 26-...
Fieldking
Disc Harrow
80-90 HP

[Get On Road Price](#)



Melior 2/65 E
Lemken
Subsoiler
65+ HP

[Get On Road Price](#)



High Speed Pro FKMDHDCT-22-20
Fieldking
Disc Harrow
65-90 HP

[Get On Road Price](#)



3 Way Fl

Tr

Price s

[Buy o](#)

Compare To Buy The Right Tractor



vs



Preet
955
50 HP

Swaraj
963 FE
60 - 65 HP

[View Comparison](#)



vs



Swaraj
960 FE
55 - 60 HP

Swaraj
963 FE
60 - 65 HP

[View Comparison](#)

[Compare Tractors](#)

Suitable Tyres



[Get On Road Price](#)

[Buy On Installments](#)



<p>Sona 7.50-16 JK Tyres Front Tyre Size - 7.50 X 16</p> <p>Get More Details</p>	<p>Shresth 7.50-16 JK Tyres Front Tyre Size - 7.50 X 16</p> <p>Get More Details</p>	<p>7.50-16 Vajra Super GOODYEAR Tyres Front Tyre Size - 7.50 X 16</p> <p>Get More Details</p>	<p>16.9-30 Kri: AP Rear Tyre</p> <p>Get</p>
--	---	---	---

[View All Suitable Tyres](#)

Frequently Asked Questions on Preet 8049

1. What is the on-road price of Preet 8049 in India 2023?

The on-road Preet 8049 price in India 2023 has been kept within an affordable range.

2. Who provides finance for purchasing Preet 8049?

3. What is the HP of Preet 8049?

4. What is the lifting capacity of Preet 8049?

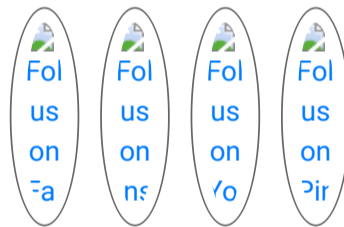
5. Where can I get the updated information on Preet 8049?

Disclaimer: The product information and other details provided on this page is as made available by the respective brand and otherwise available in the public domain. Users should contact the nearest tractor dealer to know about the latest features and prices. Prices and EMI shown by TractorKarvan are generic in nature – Exact price and EMI will depend on variants, discounts, interest rate, duration, frequency, and other factors. Please click Get On Road Price or Buy on Installments or visit your desired product's brand dealer for more information on Price and EMI. Please refer to our [Privacy Policy](#) for more details.

X
Call Us At

[+91-9650-9338-99](tel:+91-9650-9338-99)

Follow us on



Quick Links

- [Blog](#)
- [Video](#)
- [About Us](#)
- [Contact us](#)
- [Customer Care](#)
- [Sitemap](#)
- [Privacy Policy](#)

Important Links

- [Loan](#)
- [New Tractors](#)
- [Second Hand Tractors](#)
- [Mini Tractors](#)
- [Tractor Tyres](#)
- [Compare Tractors](#)
- [Tractor Dealers](#)
- [New Implements](#)
- [Harvesters](#)

Popular Tractor Brands

- [John Deere Tractors](#)
- [Mahindra Tractors](#)
- [Sonalika Tractors](#)
- [Swaraj Tractors](#)
- [Kubota Tractors](#)
- [Eicher Tractors](#)
- [New Holland Tractors](#)
- [Massey Ferguson Tractors](#)
- [Farmtrac Tractors](#)
- [Powertrac Tractors](#)

Popular Tractors

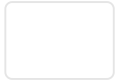
- [Swaraj 735](#)
- [Swaraj 744](#)
- [Swaraj 855](#)
- [Farmtrac 60](#)
- [New Holland 3630](#)
- [Swaraj 744 XT](#)
- [Farmtrac 45](#)
- [Mahindra 575](#)
- [John Deere 5310](#)
- [Massey Ferguson 241](#)

© 2023 TractorKarvan All Rights Reserved.



[Get On Road Price](#)

[Buy On Installments](#)



-25%

-30%

-30%



Home / Articles

Preet 8049 4WD- With Unrivaed Power & Style

Preet 8049 is a stylish and eye-catching tractor. Preet 8049 is equipped with all the modern features to conduct the tasks for farming more productively. This Preet 8049 is an 80 HP tractor with a 4-cylinder engine. This tractor comes with a 4087 cc **diesel** engine. The engine rated RPM of 2200 RPM. This engine is paired with a synchromesh transmission by a dual-clutch. Preet 8049 provides you with more power in less fuel consumption with low maintenance costs. The transmission of the Preet 8049 tractor is coupled with a 24-speed gearbox, that is coupled with 12 forward and 12 reverse speed gear combinations. Preet 8049 4WD is available in a four-wheel drive. Oil-immersed brakes and power steering are standard on this tractor. Here we've mentioned the features, specifications, and more details about Preet 8049. To get more information continue reading the article.

Priya Raghuvanshi Published on: 12 November 2022 12:00 PM

 Listen

 2





Preet 8049 is a stylish and eye-catching tractor. [Preet 8049](#) is equipped with all the modern features to conduct the tasks for farming more productively. This Preet 8049 is an 80 HP tractor with a 4-cylinder engine. This tractor comes with a 4087 cc diesel engine. The engine rated RPM of 2200 RPM. This engine is paired with a synchromesh transmission by a dual-clutch. Preet 8049 provides you with more power in less fuel consumption with low maintenance costs.

The transmission of the [Preet 8049](#) tractor is coupled with a 24-speed gearbox, that is coupled with 12 forward and 12 reverse speed gear combinations. Preet 8049 4WD is available in a four-wheel drive. Oil-immersed brakes and power steering are standard on this tractor. Here we've mentioned the features, specifications, and more details about Preet 8049. To get more information continue reading the article.

Advertisement

1 / 10

Your score: 0 100

What is the model number of the tractor mentioned in the article?

Powered by

Next >

Features of Preet 8049

- Carraro front axle
- ABC speed 12 + 12 gears
- 2600 kg liftomatic hypersensitive powerful lift
- Power steering is fitted in Preet 8049
- Aerodynamic bonnet
- Bonnet lock
- Attractive electronic meter
- Planetary oil-immersed brakes are equipped in Preet 8049.
- Extra leg space is available for extra comfort.
- Extra radiator coolant
- Dry air cleaner
- Mobile charging point is befitted in Preet 8049.

Technical specifications of Preet 8049

Engine HP	80 HP
PTO HP	68 HP
Wheel drive	4WD
Forward gears	12
Reverse gears	12
Brakes	Multi-disc oil immersed break

Engine Specifications of Preet 8049

Engine capacity	4087 cc
Engine rated RPM	2200 RPM
No. of cylinder	4, vertical inline
Air filter	Dry type
Cooling system	Water cooled
Bore/ stroke	105/118
Fuel pump	Multicylinder inline (BOSCH)
Type	Four stroke DI, Turbo charged with inter cooler

Read more about the model:- [Preet 8049 4WD- With Unrivaed Power & Style](#)



Additional Information



with a Synchronesh transmission with dual clutch options. This tractor has a 60 HP PTO with a 6-spline setup. To provide the best performance, the rear tire, also known as the power tire, measures 16.9 x 30 inches, and the front tire, also known as the steer tire, measures 11.2 x 24 inches. The Preet 8049 4WD is available with ADDC Hydraulic control, which aids in lifting performance.

Power Take-Off

PTO type	6 Spline
PTO RPM	540, 1000
PTO Power	68 HP

Fuel capacity

Tank capacity	67 liters
---------------	-----------

Dimension and Weight

Weight	2845 kg
Wheelbase	2280 mm
Overall length	3830 mm

About the brand- PREET

Preet agricultural tractors are well known for their cutting-edge mechanism, fuel-efficient technology, and higher horsepower. Preet Tractor was founded by Mr. Hari Singh. PREET AGRO Industries is the PREET cluster's flagship company. The company manufactures a wide range of combine harvesters, such as self-propelled combine harvesters, special combine harvesters, track combine harvesters, and so on. Preet Agro Industries is a market leader in the combined harvesters market in India, with more than 400 percent market share in the Self-Propelled combined Harvester phase.

Also Read:-

An Advanced Solution For Your Problems- PREET 6549 - 2WD Tractor

Share your comments

Advertisement

More News



Step-by-Step Guide & Best Tips for Successful Cherry Trees in Your Backyard



Easy Guide to Check Hydraulic Fluid in New Holland Tractors- Best Tips 2023



TOP Climate First Agri Companies in India Leading the Way Towards Sustainable Agriculture



Top 5 VST Mini Tractor Models of 2023: Best Tractors for Modern Farmers

-25%


New Arrivals




Swara Target 625

HP 25	WD 4 WD
CC 0	Warranty 4500 Hour / 6 Year

 Swaraj Target 630	CC	Warranty
	1331	4500 Hour / 6 Year

 MF 241 DI 4WD	HP	WD
	42	4WD
	CC	Warranty
	2500	NA

 Mahindra 575 DI XP Plus Tractor	HP	WD
	47	2WD
	CC	Warranty
	2979	6 Years

More new arrivals

Tractors by Brand

All Brands

Home
News
Brands
Tractors
Dealers
Web Stories
Brand Connect
Dealer Connect

Tractor brands

- ACE Agristar ASPEE Autonxt Automation Avenger Bakhsish
- Beri Udyog Pvt. Ltd. (Fieldking) Branson Bull Agro Bullz Power Captain
- Cavalo Agri Machinery Cellestial CLAAS DASMESH Deccan Farm Equipments
- Deutz Fahr Digitrac Eicher Tractor Escorts Farmking Farmtrac Fendt
- Force Motor Gahir Agro Industries Ltd. Garud Gomselmash Greaves Agri Hindustan
- HMT Limited Honda Indo Farm Jagatjit John Deere Kamal Kisan KARTAR
- Khedut Agro Engineering Pvt. Ltd. KMT Farms Kmw By Kirloskar
- KS Agricultural Industries Pvt. Ltd. KS Agrotech Pvt. Ltd. Kubota Escorts Landforce
- LEMKEN LEMKEN India Agro Equipment Pvt. Ltd. Mahindra Malkit Agrotech Pvt. Ltd.
- Maschio Gaspardo Massey Ferguson MITRA Agro Equipment'S Pvt. Ltd.
- New Hind Agro Private Limited New Holland PAGRO Solution Pvt. Ltd. Polaris
- Powertrac Preet PUBERT Shaktiman Shrachi Shri Sai Agro Equipment'S Pvt. Ltd.
- Soil Master SOILTECH Solis Sonalika Standard STIHL Swan Agro Swaraj
- TAFE Terrasoli Trakstar TYM Universal Equipments Valdo Vishal
- Vishwakarma Agro Engineers VST Shakti Yanmar Zetor



Swaraj Target 630

MF 241 DI 4WD

Mahindra 575 DI XP Plus Tractor

John Deere 5310

MF 1035 DI DOST

John Deere 5105 (4WD)

New Holland 3032 NX

Mahindra Arjun Ultra 1 555 DI

John Deere 5050 D

CopyRight Tractor News - 2023



FARMING WITH PASSION

www.preet.co

UNMATCHED POWER & STYLE

PREET 8049 4WD

More Power in Less Fuel Consumption
Low Maintenance Cost



FEATURES

- Carraro Synchronisation Transmission
- Carraro Front Axle
- ABC Speed 12+12
- Reverse Speed = Forward Speed
- 2600 KG Liftomatic Hypersensitive Powerful Lift
- Multi Speed PTO & Ground PTO 540/1000
- Power Steering
- Aerodynamic Bonnet
- Bonnet Lock with Key
- Electronic Meter
- Planetary Oil Immersed Brakes
- Extra Leg Space
- Extra Radiator Coolant
- Dry Air Cleaner
- Mobile Charger Point

PREET 8049
4 WHEEL DRIVE

PREET Tractor - 8049 4WD AGRITRAC

Technical Specifications

ENGINE						
Model / Make	PREET - 8049					
HP Category	80					
Type	Four Stroke DI, Turbo Charged with Inter Cooler					
No. of Cylinders	4 Cylinder, Vertical Inline					
Bore / Stroke (mm)	105 / 118					
Rated Engine (RPM)	2200					
Displacement (cc)	4087					
Fuel Pump	Multicylinder Inline (BOSCH)					
Air Cleaner Type	Dry					
Cooling System	Water Cooled					
CLUTCH						
Type	Heavy Duty Dry Dual					
Plate Size	Dia 310 mm					
TRANSMISSION						
Gear Box	12F + 12R Synchro Mesh					
ROAD SPEED KM/hr	FORWARD	REVERSE				
Gear	HIGH	MEDIUM	LOW	HIGH	MEDIUM	LOW
1	10.74	4.05	1.60	9.01	3.40	1.34
2	15.90	6.00	2.36	13.34	5.03	1.98
3	23.27	8.77	3.46	19.52	7.36	2.90
4	32.70	12.33	4.86	27.43	10.34	4.07
HYDRAULIC SYSTEM						
Type	2 Lever, ADDC					
Hydraulic Pump	Gear Type					
Linkage	TPL Category-II					
Lifting Capacity (kg)	2400					
STEERING						
Type	Power Steering					

i-work-Apr18

Note : As per our policy is that of continuous development, specifications may change without any prior notice. For further details contact your nearest dealer.

PREET TRACTORS PVT. LTD.

Patiala Road, NABHA-147 201 (Pb.) INDIA. Tel.: 01765-220400, 222609, Fax: 01765-221619
Toll Free : 1800-4190349 Email: info@preet.co | sales@preet.co
Visit us at : www.preet.co

POWER TAKE OFF	
Type	Dual Speed Live PTO / Ground PTO
Splines	6
PTO / Speed	540 and 1000 RPM
CAPACITIES (LITRES)	
Fuel Tank	67
Engine Sump	11
Cooling System	9.5
Transmission & Hydraulic	35
Steering System	2
ELECTRICAL INSTALLATION	
Battery	12V, 88Ah
Alternator	12V, 42A
Starter Motor	12V, 2.7 KW
MIN. TURNING RADIUS	
Without Brakes (m)	4.25
TYRE SIZE	
Front	11.2 x 24
Rear	16.9 x 30
Weight (Kg.)	2845
FRONT DRIVE AXLE	
Differential	Limited Slip
Bevel Ratio	1:2.133
Hub Ratio	1:6
Total Ratio	1:12.8
Diff. Oil Capacity (Ltr.)	5.5±10%
Hub Oil Capacity (Ltr.)	0.6±15% each side
BRAKES	
Type	Multi Disc Oil Immersed

Authorised Dealer :





PREFEITURA MUNICIPAL DE RIO NOVO DO SUL (ES)
Governo do Estado do Espírito Santo

COMISSÃO PERMANENTE DE LICITAÇÃO
PROCESSO Nº 002609/2023

DILIGÊNCIA

Assunto: **PREGÃO ELETRÔNICO Nº 010/2023 - Trator Agrícola - Diligência**



De: <licitacao@rionovodosul.es.gov.br>
Para: FAMA TRACTOR <adm.famatractor@gmail.com>
Data: 26/07/2023 11:18
Prioridade: Mais alta

Bom dia!

Através do presente, venho solicitar documentos para esclarecimento através do procedimento de diligência, no âmbito do Edital do Pregão Eletrônico nº 010/2023, o qual manejamos para **AQUISIÇÃO DE PATRULHA MECANIZADA PARA ATENDER AS DEMANDAS DA SECRETARIA MUNICIPAL DE DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO, RURAL, INDUSTRIAL E MEIO AMBIENTE DO MUNICÍPIO DE RIO NOVO DO SUL.**

Para fins de possibilitar o julgamento do Recurso interposto no Pregão acima referenciado, solicito o envio dos seguintes documentos:

- 1) Laudo fotográfico do modelo PREET 8049 SUPER - 4WD, evidenciando a existência do Levante hidráulico de 03 (três) pontos;
- 2) Laudo fotográfico do modelo PREET 8049 SUPER - 4WD, evidenciando a existência da embreagem dupla (duas embreagens), caracterizando a TPO independente.

Concedo o prazo de 05 (cinco) dias úteis para resposta a presente diligência.

Desde já, agradeço a atenção.

Att.

JEFFERSON DIONEY ROHR
Pregoeiro
Rio Novo do Sul (ES)

Assunto: **Delivery report**
De: <postmaster@delibird0001-1.locaweb.com.br>
Para: <licitacao@rionovodosul.es.gov.br>
Data: 26/07/2023 11:18



Hello, this is the mail server on delibird0001-1.locaweb.com.br.

I am sending you this message to inform you on the delivery status of a message you previously sent. Immediately below you will find a list of the affected recipients; also attached is a Delivery Status Notification (DSN) report in standard format, as well as the headers of the original message.

<adm.famatractor@gmail.com> relayed to mailer gmail-smtp-in.l.google.com (64.233.186.26)

Reporting-MTA: dns;delibird0001-1.locaweb.com.br
X-PowerMTA-VirtualMTA: gmail_vmta
Received-From-MTA: dns;mcbaïn0007.email.locaweb.com.br (189.126.112.75)
Arrival-Date: Wed, 26 Jul 2023 11:18:36 -0300

Original-Recipient: rfc822;<adm.famatractor@gmail.com>
Final-Recipient: rfc822;<adm.famatractor@gmail.com>
Action: relayed
Status: 2.0.0 (success)
Remote-MTA: dns;gmail-smtp-in.l.google.com (64.233.186.26)
X-PowerMTA-BounceCategory: success

Received: from mcbaïn0007.email.locaweb.com.br (189.126.112.75) by delibird0001-1.locaweb.com.br id ho41ju2n8lgd for <adm.famatractor@gmail.com>; Wed, 26 Jul 2023 11:18:36 -0300 (envelope-from <licitacao@rionovodosul.es.gov.br>)
Received: from dragonite0024.email.locaweb.com.br (dragonite0024.email.locaweb.com.br [10.31.120.9]) by mcbaïn0007.email.locaweb.com.br (Postfix) with ESMTA id 35295240949 for <adm.famatractor@gmail.com>; Wed, 26 Jul 2023 11:18:31 -0300 (-03)
x-locaweb-id: oLgDyXbsxhTDdwUsYvK8aN6zBJ07DC_gvUNYnx8vzlnEoA0nMXJDFIjTdwE3NaciAyHst2dgJM8sBz0EW4nNS41VIboeeGFUj2v1QN02uc6RI6ApDtYOD9nUxbg0gEP7c4V2BDgG2unBAYxQHTQuU1e2mh4F5u0W1sB_SUBnIXLiFCwnxcJ3Kq70Fk2Q= NmM20TYzNjk3NDYxNjM2MTZmNDA3MjY5NmY2ZTZmNzY2ZjY0NmY3Mzc1NmMyZTY1NzMyZTY3NmY3NjJlNjI3Mg==
Received: from webmail-seguro.com.br (localhost [127.0.0.1]) by dragonite0024.email.locaweb.com.br (Postfix) with ESMTA id 3E35F80B5A for <adm.famatractor@gmail.com>; Wed, 26 Jul 2023 11:18:46 -0300 (-03)
MIME-Version: 1.0
Date: Wed, 26 Jul 2023 11:18:45 -0300
From: licitacao@rionovodosul.es.gov.br
To: FAMA TRACTOR <adm.famatractor@gmail.com>
Subject: =?UTF-8?Q?PREG=C3=830_ELETR=C3=94NIC0_N=C2=BA_010/2023_-_Trator?>=?UTF-8?Q?Agr=C3=ADco1a_-_Dilig=C3=AAncia?>
In-Reply-To: <CAN=4+rc+fNp07qwcyo8y4ohVoE=vv7Po_q8tBEe7w0uJrYntCg@mail.gmail.com>
References: <CAN=4+rc+fNp07qwcyo8y4ohVoE=vv7Po_q8tBEe7w0uJrYntCg@mail.gmail.com>
X-Priority: 1 (Highest)
Message-ID: <844e9d13dbc7f2c248ebab8e7dbaf375@rionovodosul.es.gov.br>
X-Sender: licitacao@rionovodosul.es.gov.br
User-Agent: Roundcube Webmail/1.4.11
Content-Type: multipart/alternative;
boundary="=_448c56da1551e6c7a2cb95f1228a211b"

Assunto: **Re: PREGÃO ELETRÔNICO Nº 010/2023 - Trator Agrícola - Diligência**

De FAMA TRACTOR <adm.famatractor@gmail.com>

Para: <licitacao@rionovodosul.es.gov.br>

Data 02/08/2023 15:01



- LAUDO FOTOGRAFICO.pdf (~739 KB)

Boa tarde,

Seguem em anexo o Laudo Fotográfico solicitado.

Atenciosamente.

Em qua., 26 de jul. de 2023 às 11:18, <licitacao@rionovodosul.es.gov.br> escreveu:

Bom dia!

Através do presente, venho solicitar documentos para esclarecimento através do procedimento de diligência, no âmbito do Edital do Pregão Eletrônico nº 010/2023, o qual manejamos para **AQUISIÇÃO DE PATRULHA MECANIZADA PARA ATENDER AS DEMANDAS DA SECRETARIA MUNICIPAL DE DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO, RURAL, INDUSTRIAL E MEIO AMBIENTE DO MUNICÍPIO DE RIO NOVO DO SUL.**

Para fins de possibilitar o julgamento do Recurso interposto no Pregão acima referenciado, solicito o envio dos seguintes documentos:

- 1) Laudo fotográfico do modelo PREET 8049 SUPER - 4WD, evidenciando a existência do Levante hidráulico de 03 (três) pontos;
- 2) Laudo fotográfico do modelo PREET 8049 SUPER - 4WD, evidenciando a existência da embreagem dupla (duas embreagens), caracterizando a TPO independente.

Concedo o prazo de 05 (cinco) dias úteis para resposta a presente diligência.

Desde já, agradeço a atenção.

Att.

JEFFERSON DIONEY ROHR

Pregoeiro

Rio Novo do Sul (ES)

--

Renata Pereira

Sec. Adm

FAVOR CONFIRMAR O RECEBIMENTO DESTES.



(32)988059028



Leopoldina, 01 de agosto de 2023.

LAUDO FOTOGRÁFICO

À
Prefeitura Municipal de Rio Novo do Sul – ES
A/C: Sr Jefferson Dionei Rohr

Conforme solicitação via e-mail, segue abaixo LAUDO FOTOGRÁFICO referente aos itens solicitados do Trator PREET modelo 8049 Super, para verificação da existência de embreagem dupla para acionamento da TDP e levante de hidráulico de 03 pontos.

- **TRATOR PREET 8049 SUPER**

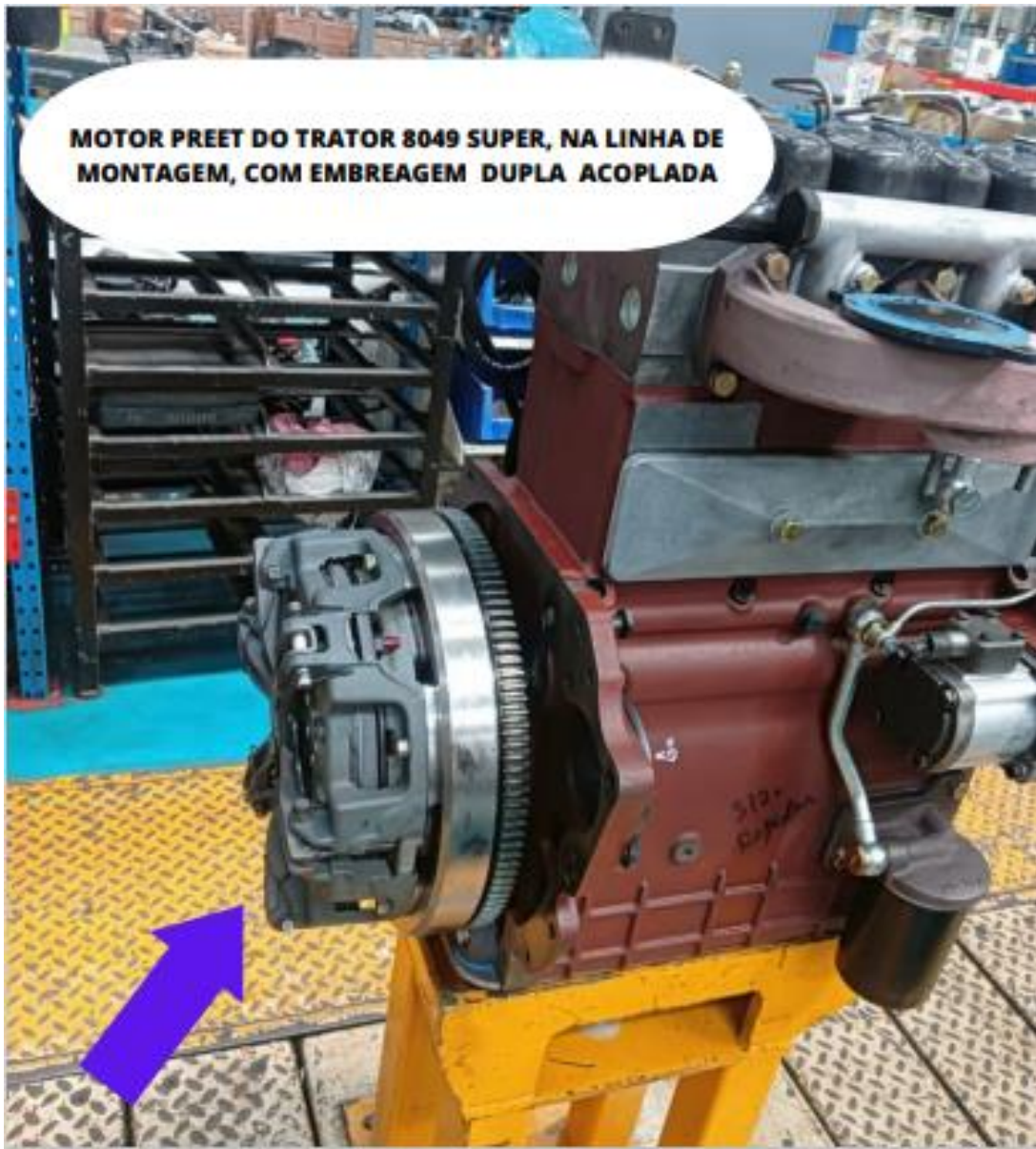


FAMA TRACTOR LTDA.

Av. Sebastião Antunes Fonseca - BR116 Km770
CEP 36706-214 - Leopoldina / MG
Telefone: 32 98805-9028



- **EMBREAGEM DUPLA DO TRATOR NA LINHA DE MONTAGEM**



FAMA TRACTOR LTDA.

Av. Sebastião Antunes Fonseca - BR116 Km770
CEP 36706-214 - Leopoldina / MG
Telefone: 32 98805-9028



- **ALAVANCA DE ACIONAMENTO DA EMBREAGEM INDEPENDENTE DA TOMADA DE FORÇA**



FAMA TRACTOR LTDA.

Av. Sebastião Antunes Fonseca - BR116 Km770
CEP 36706-214 - Leopoldina / MG
Telefone: 32 98805-9028



- **ALAVANCA DA TDP VISTA POR DE TRÁS DO TRATOR**



FAMA TRACTOR LTDA.

Av. Sebastião Antunes Fonseca - BR116 Km770
CEP 36706-214 - Leopoldina / MG
Telefone: 32 98805-9028



- **BRAÇO DE LEVANTE HIDRÚLICO DE 03 PONTOS TRATOR PREET 8049**



FAMA TRACTOR LTDA.

Av. Sebastião Antunes Fonseca - BR116 Km770
CEP 36706-214 - Leopoldina / MG
Telefone: 32 98805-9028



- **ALAVANCAS DE ACIONAMENTO DO LEVANTE HIDRÁULICO**



O equipamento trator PREET 8049 Super, conforme demonstrado no laudo acima atende as exigências solicitadas no edital do Pregão Eletrônico nº 010/2023.

Sendo o que temos para o momento, somos gratos.

Atenciosamente,

MANUELLA SENRA
BARROS
MONTEIRO:0538349
6629

Assinado de forma digital por
MANUELLA SENRA BARROS
MONTEIRO:05383496629
Dados: 2023.08.02 14:43:13
-03'00'

Manuella Senra Barros Monteiro
Fama Tractor Ltda

FAMA TRACTOR LTDA.

Av. Sebastião Antunes Fonseca - BR116 Km770
CEP 36706-214 - Leopoldina / MG
Telefone: 32 98805-9028

Assunto: **Despacho Licitação Trator**
De: <manutencaoveiculos@rionovodosul.es.gov.br>
Para: <licitacao@rionovodosul.es.gov.br>
Data: 14/08/2023 10:40



- sal ford1.jpg (~119 KB)
- sal ford.jpg (~181 KB)

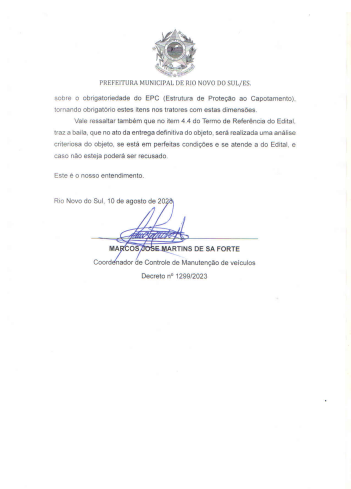
Bom dia, Ilmo Pregoeiro

Segue anexo nossa resposta a CPL, Processo 002609/23

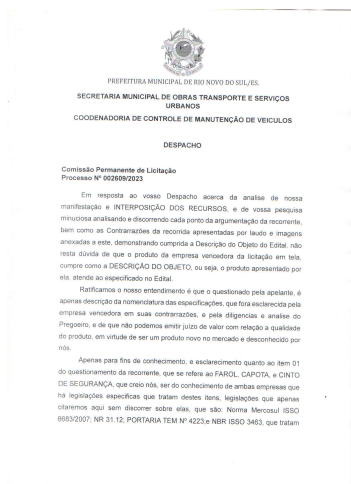
Att

Marcos Sá Forte

CCVM



sal ford1.jpg
~119 KB



sal ford.jpg
~181 KB



PREFEITURA MUNICIPAL DE RIO NOVO DO SUL/ES.

**SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS TRANSPORTE E SERVIÇOS
URBANOS**

COORDENADORIA DE CONTROLE DE MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS

DESPACHO

**Comissão Permanente de Licitação
Processo Nº 002609/2023**

Em resposta ao vosso Despacho acerca da análise de nossa manifestação e INTERPOSIÇÃO DOS RECURSOS, e de vossa pesquisa minuciosa analisando e discorrendo cada ponto da argumentação da recorrente, bem como as Contrarrazões da recorrida apresentadas por laudo e imagens anexadas a este, demonstrando cumprida a Descrição do Objeto do Edital. não resta dúvida de que o produto da empresa vencedora da licitação em tela, cumpre como a DESCRIÇÃO DO OBJETO, ou seja, o produto apresentado por ela, atende ao especificado no Edital.

Ratificamos o nosso entendimento é que o questionado pela apelante, é apenas descrição da nomenclatura das especificações, que fora esclarecida pela empresa vencedora em suas contrarrazões, e pela diligências e análise do Pregoeiro, e de que não podemos emitir juízo de valor com relação a qualidade do produto, em virtude de ser um produto novo no mercado e desconhecido por nós.

Apenas para fins de conhecimento, e esclarecimento quanto ao item 01 do questionamento da recorrente, que se refere ao FAROL, CAPOTA, e CINTO DE SEGURANÇA, que creio nós, ser do conhecimento de ambas empresas que há legislações específicas que tratam destes itens, legislações que apenas citaremos aqui sem discorrer sobre elas, que são: Norma Mercosul ISSO 6683/2007; NR 31.12; PORTARIA TEM Nº 4223; e NBR ISSO 3463, que tratam



PREFEITURA MUNICIPAL DE RIO NOVO DO SUL/ES.

sobre a obrigatoriedade do EPC (Estrutura de Proteção ao Capotamento), tornando obrigatório estes itens nos tratores com estas dimensões.

Vale ressaltar também que no item 4.4 do Termo de Referência do Edital, traz a baila, que no ato da entrega definitiva do objeto, será realizada uma análise criteriosa do objeto, se está em perfeitas condições e se atende a do Edital, e caso não esteja poderá ser recusado.

Este é o nosso entendimento.

Rio Novo do Sul, 10 de agosto de 2023

MARCOS JOSE MARTINS DE SA FORTE

Coordenador de Controle de Manutenção de veículos

Decreto nº 1299/2023